

Στοιχεία Διαβούλευσης

Ανενεργή

Δημοσιεύθηκε 25/09/2018 Τελευταία ανανέωση

Σχόλια 12

Σχόλια

Όνομα	Email	Άρθρο	Ημ/νία
ΠΟΛΥΖΩΗΣ ΝΙΚΟΣ Α.Ε.	polizoisae@gmail.com	22	12/10/2018

Στις Τεχνικές Προδιαγραφές, στην παράγραφο 1.6, άρθρο 22. Ηλεκτρολογική εγκατάσταση και ΔΕΗ αναφέρεται ότι «Όλα τα καλώδια που θα χρησιμοποιηθούν για τον φωτισμό θα είναι τύπου H055VV και θα είναι ονομαστικής τάσεως 300/500 V. Οι διατομές των καλωδίων που θα χρησιμοποιηθούν, θα είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ΔΕΗ» Πρόταση : Θα ήταν σκόπιμο να δοθούν οι διατομές των καλωδίων για τον φωτισμό. ΠΟΛΥΖΩΗΣ ΝΙΚΟΣ Α.Ε. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ

Όνομα	Email	Άρθρο	Ημ/νία
ΧΑΤΖΗΓΟΥΛΑ ΟΛΓΑ	olgaxatz@hotmail.com	15	12/10/2018

Στις Τεχνικές Προδιαγραφές, στην παράγραφο 1.6, άρθρο 15. Ηλεκτρικός πίνακας ισχύος, τροφοδοσίας του εξοπλισμού με τις ανάλογες ηλεκτρικές γραμμές αναφέρεται ότι «Ο ηλεκτρικός πίνακας θα είναι τύπου ερμαρίου» Πρόταση : Θα ήταν σκόπιμο να τοποθετηθεί ηλεκτρικός πίνακας τύπου πεδίου για μεγαλύτερη άνεση στην τοποθέτηση των υλικών του πίνακα.

Όνομα	Email	Άρθρο	Ημ/νία
ΧΑΤΖΗΓΟΥΛΑ ΟΛΓΑ	olgaxatz@hotmail.com	22	12/10/2018

Στις Τεχνικές Προδιαγραφές, στην παράγραφο 1.6,

[Αναζήτηση](#)
[Διαβουλεύσεων](#)

άρθρο 22. Ηλεκτρολογική εγκατάσταση και ΔΕΗ αναφέρεται ότι «Δύο στεγανά φωτιστικά σώματα, φωτισμού οδικού δικτύου, με βραχίονα και λαμπτήρες τύπου led, ισχύος τουλάχιστον 50 W, τοποθετημένα στις δύο γωνίες του προκατασκευασμένου οικίσκου.»
Πρόταση : Θα ήταν σκόπιμο να τοποθετηθούν led μεγαλύτερης ισχύος από 50 W.

Όνομα	Email	Άρθρο	Ημ/νία
ΧΑΤΖΗΓΟΥΛΑ ΟΛΓΑ	olgaxatz@hotmail.com	22	12/10/2018

Στις Τεχνικές Προδιαγραφές, στην παράγραφο 1.6, άρθρο 22. Ηλεκτρολογική εγκατάσταση και ΔΕΗ αναφέρεται ότι «Όλα τα καλώδια θα είναι μονοκόμματα, χωρίς ενδιάμεσες συνδέσεις. Όλα τα καλώδια που θα χρησιμοποιηθούν για την σύνδεση των ηλεκτροκινητήρων και λοιπών καταναλώσεων με τον ηλεκτρικό πίνακα θα είναι τύπου J1VV και θα είναι ονομαστικής τάσεως 600/1.000 V. Οι διατομές των καλωδίων που θα χρησιμοποιηθούν, θα είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ΔΕΗ και των κατασκευαστών των ηλεκτροκινητήρων» Πρόταση : Θα ήταν σκόπιμο να δοθούν οι διατομές των καλωδίων για τους επιμέρους ηλεκτροκινητήρες.

Όνομα	ΣΤΑΥΡΟΣ	Email	lefkopoulos74@gmail.com	Άρθρο	16	Ημ/νία	12/10/2018
-------	---------	-------	-------------------------	-------	----	--------	------------

Στην παράγραφο 16, σελίδα 18 του τεύχους τεχνικών προδιαγραφών αναφέρεται ότι το σύστημα αυτοματισμού ... «Επίσης σε περίπτωση βλάβης θα ειδοποιεί σε κινητό τηλέφωνο του συντηρητή». Αφενός μεν δεν προδιαγράφεται η συσκευή για το σκοπό αυτό (πχ. συσκευή GSM) αφετέρου δε ο τρόπος ειδοποίησης πχ. μέσω SMS ή μέσω κλήσης κλπ. Προτείνεται: Να προδιαγραφεί η συσκευή και ο τρόπος ειδοποίησης, καθώς και οι κατ' ελάχιστον σφαλματικές καταστάσεις ή υπερβάσεις ορίων για τις οποίες θα γίνεται η ειδοποίηση. Ενδεικτικά αναφέρονται: • Βλάβη – θερμικό αντλίας • Βλάβη – θερμικό φυσητήρα • Υψηλή στάθμη (υπερχειλίση δεξαμενών) & χαμηλή στάθμη (λειτουργία εν ξηρώ αντλιών) • Απώλεια ρεύματος ΔΕΗ

Όνομα	ΣΤΑΥΡΟΣ	Email	lefkopoulos74@gmail.com	Άρθρο	1.5	Ημ/νία	12/10/2018
-------	---------	-------	-------------------------	-------	-----	--------	------------

Στην παράγραφο 1.5, σελίδα 5 του τεύχους τεχνικών προδιαγραφών που απεικονίζεται το διάγραμμα ροής της μονάδας δε φαίνεται το σημείο δοσομέτρησης του

διαλύματος υποχλωριώδους νατρίου. Προτείνεται: Να προστεθεί το σημείο δοσομέτρησης στο διάγραμμα

Όνομα ΣΤΑΥΡΟΣ Email Άρθρο Ημ/νία
ΛΕΥΚΟΠΟΥΛΟΣ lefkopoulos74@gmail.com 1.6 12/10/2018

Στην παράγραφο 1.6, σελίδα 6 του τεύχους τεχνικών προδιαγραφών, όπου εμφανίζεται η λίστα του εξοπλισμού, τα υπ. αρ. 5 και 6 στοιχεία του εξοπλισμού αναφέρονται ως εξής: 5 Δοχείο φίλτρου αφαίρεσης σιδήρου και μαγγανίου 1 τεμ. 6 Πληρωτικό υλικό φίλτρου σιδήρου και μαγγανίου 1 σετ Προφανώς πρόκειται για λάθος και προτείνεται η διόρθωσή τους σε: 5 Δοχείο φίλτρου αφαίρεσης αρσενικού 1 τεμ. 6 Πληρωτικό υλικό φίλτρου αρσενικού 1 σετ

Όνομα ΣΤΑΥΡΟΣ Email Άρθρο Ημ/νία
ΛΕΥΚΟΠΟΥΛΟΣ lefkopoulos74@gmail.com 1.4 12/10/2018

Στην παράγραφο 1.4, σελίδα 4 του τεύχους τεχνικών προδιαγραφών αναφέρεται ότι: «Ο τριχλωριούχος σίδηρος και το υπεροξείδιο του υδρογόνου είναι αναλώσιμα τα οποία πρέπει να προμηθεύεται ο Κύριος του Έργου για την σωστή λειτουργία της μονάδας φίλτρανσης». Προτείνεται: Στα αναλώσιμα χημικά να περιληφθεί και το διάλυμα υποχλωριώδους νατρίου.

Όνομα Email Άρθρο Ημ/νία
ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ ANNA annamixailidou@hotmail.com 1.4 12/10/2018

Στις Τεχνικές Προδιαγραφές, στην παράγραφο 1.4, αναφέρεται ότι «Το ανεπεξέργαστο νερό, θα περνάει με πίεση διαδοχικά μέσα από την πολυστρωματική κλίνη του φίλτρου αποαρσενικοποίησης, όπου θα γίνεται προσρόφηση των αρσενικών αλάτων του σιδήρου». Πρόταση : Θα ήταν σκόπιμο να τοποθετηθεί και δεύτερο φίλτρο για την συγκράτηση των αρσενικών αλάτων τα οποία θα επηρεάσουν την αποδοτικότητα του φίλτρου αφαίρεσης αρσενικού.

Όνομα Email Άρθρο Ημ/νία
ΠΟΛΥΖΩΗΣ ΝΙΚΟΣ Α.Ε. polizoisae@gmail.com 1 12/10/2018

Στις Τεχνικές Προδιαγραφές, στην παράγραφο 1.6, άρθρο 1. Δεξαμενή εξισορρόπησης- προαερισμού – οξειδωσης αναφέρεται ότι «Ένα στόμιο με πλαστικό μαστό προσαγωγής H₂O₂ διαμέτρου τουλάχιστον DN 1 in.» Δεν υπάρχει καμία αναφορά για το στόμιο

εισαγωγής του τριχλωριούχου σιδήρου (FeCl₃).
Πρόταση : Θα πρέπει να προσδιοριστεί η διάμετρος του
στομίου εισαγωγής του τριχλωριούχου σιδήρου (FeCl₃)
καθώς και το υλικό του στομίου. ΠΟΛΥΖΩΗΣ ΝΙΚΟΣ
Α.Ε. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ

Όνομα	Email	Άρθρο	Ημ/νία
ΠΟΛΥΖΩΗΣ ΝΙΚΟΣ Α.Ε.	polizoisae@gmail.com	5	12/10/2018

Στις Τεχνικές Προδιαγραφές, στην παράγραφο 1.6,
άρθρο 5. Δοχείο φίλτρου αφαίρεσης αρσενικού
αναφέρεται ότι «Εσωτερικός πυθμένας : Θα φέρει
χαλύβδινο ψευδοπυθμένα εξοπλισμένο με δεκάδες
ακροφύσια-διαχυτές για την ομοιόμορφη κατανομή του
νερού μέσα από την κλίνη τόσο κατά την λειτουργία όσο
και κατά το ανάποδο πλύσιμο.» Πρόταση : Θα ήταν
σκόπιμο να αναφερθεί ο αριθμός των ακροφυσίων που
θα τοποθετηθούν στον πυθμένα του φίλτρου.
ΠΟΛΥΖΩΗΣ ΝΙΚΟΣ Α.Ε. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ

Όνομα	Email	Άρθρο	Ημ/νία
ΠΟΛΥΖΩΗΣ ΝΙΚΟΣ Α.Ε.	polizoisae@gmail.com	8	12/10/2018

Στις Τεχνικές Προδιαγραφές, στην παράγραφο 1.6,
άρθρο 8. Αεροσυμπιεστής για την λειτουργία του
συστήματος ελέγχου λειτουργίας και αντιστρόφου
πλύσεως φίλτρου αναφέρεται ότι «Θα προσκομιστεί CE
παρόμοιων αεροσυμπιεστών.» Πρόταση : Θα ήταν
σκόπιμο να προσκομιστεί πιστοποιητικό ISO 9001 :
2008 ή νεότερο της κατασκευάστριας εταιρίας του
αεροσυμπιεστή, όπως και ζητείται και στα υπόλοιπα
άρθρα και όχι μόνο το CE. ΠΟΛΥΖΩΗΣ ΝΙΚΟΣ Α.Ε.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
