



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΙΕΡΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ – ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΔΟΜΗΣΗΣ,  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

ΤΙΤΛΟΣ: «Προμήθεια και τοποθέτηση ελαστικών  
στα οχήματα του Δήμου Πύδνας-  
Κολινδρού.»  
ΠΡΟΥΠ/ΜΟΣ: 49.550,40 € (με Φ.Π.Α.24%)  
ΑΡ. ΜΕΛ.: 2 / 2026  
CPV: 34350000-5 Ελαστικά ελαφράς και βαρέας  
χρήσεως  
50800000-3 Διάφορες υπηρεσίες επισκευής  
και συντήρησης

## I. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα έκθεση προϋπολογισμού δαπάνης **49.550,40 €** (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α 24%) περιγράφονται οι προδιαγραφές για την προμήθεια και την τοποθέτηση ελαστικών, για την άμεση κάλυψη των αναγκών των οχημάτων (επιβατικά, απορριμματοφόρα, φορτηγά, λεωφορεία και μηχανήματα έργου) του Δήμου, που τυχόν θα προκύψουν εντός του έτους 2026.

Η δαπάνη για την προμήθεια θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Πύδνας-Κολινδρού (Α.Λ.Ε.: 02030.312.0989006).

Η προμήθεια των υλικών θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/16 (ΦΕΚ 147/8-8-16) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Στους ενδιαφερόμενους χορηγείται πίνακας ελαστικών από την υπηρεσία ο οποίος και θα συμπληρωθεί με τις προσφερόμενες τιμές των ελαστικών και με το συνολικό ποσό της προσφοράς τους.

Η ανάθεση της προμήθειας θα γίνει με Ηλεκτρονικό Ανοικτό Μειοδοτικό Διαγωνισμό, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά, βασιζόμενη μόνο στην τιμή.

## II. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ-ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

### A. Προδιαγραφές

Τα ελαστικά πρέπει να είναι καινούρια, πρώτης ποιότητας, σε άριστη κατάσταση, όχι αναγομωμένα, χωρίς εργοστασιακά ελαττώματα και κατάλληλα για τις ελληνικές κλιματολογικές συνθήκες, για κίνηση εντός και εκτός δρόμου, όπως περιγράφονται παρακάτω. Επίσης θα πρέπει να είναι πρώτης τοποθέτησης (όχι μεταχειρισμένα). Θα είναι τεχνολογίας χαμηλής εκπομπής θορύβου για να συμβαδίζουν με τους περιβαλλοντολογικούς κανονισμούς, καλής πρόσφυσης στον δρόμο, μειωμένης υδρολίσθησης, με σταθερότητα στην ευθεία και ακριβή ανταπόκριση κατεύθυνσης.

Τα ελάχιστα απαιτούμενα τεχνικά χαρακτηριστικά που πρέπει να διαθέτουν τα προς προμήθεια ελαστικά είναι:

- A1. Τα ελαστικά πρέπει να είναι χωρίς αεροθαλάμους (Tubeless) και ακτινωτού τύπου (Radial) με εξαίρεση τα χωματοουργικά που θα είναι συμβατικά.
- A2. Η κατασκευή των ελαστικών θα ακολουθεί τις προδιαγραφές E.T.R.T.O. (Ευρωπαϊκός Τεχνολογικός Οργανισμός Ελαστικών και Ζαντών) και την οδηγία 92/23 της ΕΟΚ του συμβουλίου της 31<sup>ης</sup> Μαρτίου 1992 (όπως τροποποιήθηκε με την 2001/43/ΕΚ) και τα ελαστικά θα φέρουν σήμανση E (δείκτης πιστοποίησης της χώρας, άρθρο πιστοποίησης του προτύπου ECE Reg 30 και εσωτερική κωδικοποίηση κατασκευαστή) σύμφωνα με τον κανονισμό ECE R 54 (Ευρωπαϊκή Τυποποίηση), όπως ισχύουν την ημερομηνία του διαγωνισμού. Οι προδιαγραφές

των ελαστικών θα είναι σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1222/2009 του ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 25<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2009 σχετικά με τη σήμανση των ελαστικών επισώτρων αναφορικά με την εξοικονόμηση καυσίμου και άλλες ουσιώδεις παραμέτρους και θα φέρουν σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ.

- A3. Στα πλαϊνά μέρη του ελαστικού θα αναφέρονται όλες οι απαραίτητες πληροφορίες (ονομασία ή λογότυπο κατασκευαστή, τύπος ελαστικού, πλάτος, προφίλ, κατασκευή, εσωτερική διάμετρος, δείκτης φορτίου, κωδικός ταχύτητας, πρότυπο ασφαλείας, η ταυτότητα του ελαστικού, σειρά, ημερομηνία παραγωγής, το εργοστάσιο κατασκευής όπως προκύπτει από τον αριθμό DOT κ.λπ.), όπως προβλέπεται από τους ισχύοντες κανονισμούς.
- A4. Κατά την ημερομηνία παράδοσης ή τοποθέτησης των ελαστικών από τον προμηθευτή, δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να έχει συμπληρωθεί χρονικό διάστημα **μεγαλύτερο των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παραγωγής τους**.
- A5. Στην προσφορά τους οι ενδιαφερόμενοι, θα πρέπει πρωτίστως να λάβουν υπόψη τους ότι τα ελαστικά που θα προμηθευτεί ο Δήμος μας, θα πρέπει να είναι παγκοσμίως αναγνωρισμένου κατασκευαστή, με ευρεία κυκλοφορία στην Ελλάδα.
- A6. Τα προσφερόμενα ελαστικά θα πρέπει να επιτρέπουν τη χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.

Όλα τα υλικά θα πρέπει να πληρούν τους όρους και τις απαιτήσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις της ισχύουσας Νομοθεσίας και των κανονισμών έστω και αν δεν περιγράφονται αναλυτικά στις παραπάνω προδιαγραφές.

#### **Β. Άλλα ουσιώδη στοιχεία-Ειδικό Όροι**

- B1. Η προμήθεια αφορά τμηματική παραλαβή των ελαστικών, σύμφωνα με τον προγραμματισμό του αρμόδιου Τμήματος και τις έκτακτες βλάβες που τυχόν θα προκύψουν. Κατά την εκτέλεση της σύμβασης προβλέπεται η δυνατότητα μεταβολής (αυξομείωση) των ποσοτήτων όλων των ειδών ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας, χωρίς μεταβολή στον συνολικό συμβατικό προϋπολογισμό, δηλαδή χωρίς να απαιτείται τροποποίηση της σύμβασης.
- B2. Για την προγραμματισμένη αντικατάσταση ελαστικών και τις έκτακτες ζημιές που θα προκύψουν ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να προμηθεύει και να τοποθετεί νέα ελαστικά εντός 48 ωρών, καθώς και να επισκευάζει τις βλάβες εντός 3 ωρών από την στιγμή της ειδοποίησής του. Προκειμένου να επισκευάζονται οι βλάβες εντός των προαναφερόμενων χρονικών ορίων, η απόσταση του συνεργείου του αναδόχου από την έδρα του Δήμου (Αιγίνιο) δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη των 15 χλμ.
- B3. Στην τιμή προσφοράς θα περιλαμβάνονται η προμήθεια, μεταφορά και τοποθέτηση των ελαστικών (με όλα τα μικροϋλικά, τη ζυγοστάθμιση κ.λπ.) καθώς και όλες οι επιβαρύνσεις και οι κρατήσεις του προμηθευτή.
- B4. Τα χρησιμοποιημένα ελαστικά θα αποθηκεύονται σε χώρο του προμηθευτή και θα παραδίδονται προς ανακύκλωση στο αντίστοιχο εγκεκριμένο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης, στο οποίο συμμετέχει υποχρεωτικά ο ανάδοχος.

#### **Γ. Στοιχεία που πρέπει να κατατεθούν με την Τεχνική Προσφορά**

- Γ1. **Κατάλογοι των προσφερόμενων ελαστικών**, όπου θα αναφέρονται το Εργοστάσιο κατασκευής, η χώρα προέλευσης και τα κύρια χαρακτηριστικά τους (τύπος, πλάτος, προφίλ, κατασκευή, εσωτερική διάμετρος, δείκτης φορτίου/ταχύτητας, κατανάλωσης καυσίμου, πρόσφυσης σε βρεγμένο δρόμο κ.λπ.). Επίσης για κάθε τύπο ελαστικών, θα πρέπει να υπάρχει η σχετική ετικέτα ελαστικού όπου φαίνονται οι επιδόσεις του εκάστοτε ελαστικού σε ό,τι

αφορά την κατανάλωση καυσίμου, την κίνηση στη βροχή, τον παραγόμενο θόρυβο και την επιβράδυνση.

- Γ2. **Τεχνικά εγχειρίδια** (prospectus) των προσφερόμενων ελαστικών στην ελληνική γλώσσα, όπου να επιβεβαιώνονται τα χαρακτηριστικά τους, για εύκολη σύγκριση με τα απαιτούμενα από τις παραπάνω προδιαγραφές.
- Γ3. **Υπεύθυνη δήλωση** του κατασκευαστή ή του επισήμου αντιπροσώπου όπου θα αναφέρεται ότι εφόσον κατοχυρωθεί η προμήθεια στον συγκεκριμένο διαγωνιζόμενο, ισχύει εργοστασιακή εγγύηση καλής λειτουργίας για τα ελαστικά που θα προμηθεύσει **για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δύο (2)ετών από την ημερομηνία παράδοσης**. Ο προμηθευτής υποχρεούται στην άμεση αντικατάσταση κάθε είδους που θα παρουσιάσει προβλήματα που δεν οφείλονται στη φυσιολογική χρήση. Σε περίπτωση που το εργοστάσιο κατασκευής ή ο επίσημος αντιπρόσωπος των ελαστικών δεν καλύπτει τον παραπάνω αναφερόμενο ελάχιστο χρόνο εγγύησης, θα μπορεί ο διαγωνιζόμενος προμηθευτής με υπεύθυνη δήλωσή του να αναλαμβάνει ο ίδιος να καλύψει τον υπολειπόμενο χρόνο.
- Γ4. **Υπεύθυνη δήλωση** του προμηθευτή όπου θα αναφέρεται ότι αποδέχεται την τμηματική προμήθεια των ελαστικών, σύμφωνα με τον προγραμματισμό του αρμόδιου τμήματος του Δήμου και τις έκτακτες ζημιές που θα προκύψουν, ότι εντός 48 ωρών το αργότερο θα μπορεί να προμηθεύεται και να τοποθετεί τα προσφερόμενα ελαστικά στο συνεργείο του (η απόσταση του οποίου δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη των 15km από την έδρα του Δήμου) και ότι εντός 3 ωρών θα επισκευάζονται οι βλάβες επιτόπου σύμφωνα με τις ανάγκες τις υπηρεσίας.
- Γ5. Αντίγραφο Άδειας Λειτουργίας Συνεργείου κατάλληλου για την τοποθέτηση και την επισκευή ελαστικών.

### III. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

#### Άρθρο 1

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 315/80-22.5 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, πρόσφατης κατασκευής, χωρίς ελαττώματα κατασκευής και θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κ.λπ.) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΠΕΝΤΑΚΟΣΙΑ ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΥΡΩ (550,00€)

#### Άρθρο 2

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 225/75/R17,5 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, πρόσφατης κατασκευής, χωρίς ελαττώματα κατασκευής και θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κ.λπ.) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΤΡΙΑΚΟΣΙΑ ΕΥΡΩ (300,00€)

### **Άρθρο 3**

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 10/R22,5 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, πρόσφατης κατασκευής, χωρίς ελαττώματα κατασκευής και θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κ.λπ.) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΠΕΝΤΑΚΟΣΙΑ ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΥΡΩ (550,00€)

### **Άρθρο 4**

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 385/65R-22.5 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, πρόσφατης κατασκευής, χωρίς ελαττώματα κατασκευής και θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κ.λπ.) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΠΕΝΤΑΚΟΣΙΑ ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΥΡΩ (550,00€)

### **Άρθρο 5**

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 305/80/R19,5 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, πρόσφατης κατασκευής, χωρίς ελαττώματα κατασκευής και θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κ.λπ.) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΠΕΝΤΑΚΟΣΙΑ ΕΥΡΩ (500,00€)

### **Άρθρο 6**

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 205/75-17.5 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS πρόσφατης κατασκευής, χωρίς ελαττώματα κατασκευής και θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κ.λπ.) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΠΕΝΤΑΚΟΣΙΑ ΕΥΡΩ (500,00€)

### **Άρθρο 7**

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 205/80R16 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, πρόσφατης κατασκευής, χωρίς ελαττώματα κατασκευής και θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κ.λπ.) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΕΚΑΤΟΝ ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΥΡΩ (150,00€)

### **Άρθρο 8**

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 195/65-15 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, πρόσφατης κατασκευής, χωρίς ελαττώματα κατασκευής και θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κ.λπ.) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΕΚΑΤΟΝ ΕΙΚΟΣΙ ΕΥΡΩ (120,00€)

### **Άρθρο 9**

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 185-14 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, πρόσφατης κατασκευής, χωρίς ελαττώματα κατασκευής και θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κ.λπ.) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΟΓΔΟΝΤΑ ΕΥΡΩ (80,00€)

### **Άρθρο 10**

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 265/70R16 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, πρόσφατης κατασκευής, χωρίς ελαττώματα κατασκευής και θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κ.λπ.) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΕΚΑΤΟΝ ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΥΡΩ (150,00€)

### **Άρθρο 11**

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 195-14 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, πρόσφατης κατασκευής, χωρίς ελαττώματα κατασκευής και θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κ.λπ.) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΟΓΔΟΝΤΑ ΕΥΡΩ (80,00€)

#### **Άρθρο 12**

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 165/70R14 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, πρόσφατης κατασκευής, χωρίς ελαττώματα κατασκευής και θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κ.λπ.) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΕΥΡΩ (70,00€)

#### **Άρθρο 13**

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 185/65-14 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS πρόσφατης κατασκευής, χωρίς ελαττώματα κατασκευής και θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κ.λπ.) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΕΥΡΩ (70,00€)

#### **Άρθρο 14**

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 165/70/13 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS πρόσφατης κατασκευής, χωρίς ελαττώματα κατασκευής και θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κ.λπ.) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΕΥΡΩ (70,00€)

#### **Άρθρο 15**

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 175/65-14 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, πρόσφατης κατασκευής, χωρίς ελαττώματα κατασκευής και θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κ.λπ.) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΕΥΡΩ (70,00€)

#### **Άρθρο 16**

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 175/65-15 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, πρόσφατης κατασκευής, χωρίς ελαττώματα κατασκευής και θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κ.λπ.) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΕΥΡΩ (90,00€)

#### **Άρθρο 17**

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 195/60R16 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, πρόσφατης κατασκευής, χωρίς ελαττώματα κατασκευής και θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κ.λπ.) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΕΚΑΤΟ ΕΥΡΩ (100,00€)

#### **Άρθρο 18**

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 185/60R14 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, πρόσφατης κατασκευής, χωρίς ελαττώματα κατασκευής και θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κ.λπ.) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΕΥΡΩ (90,00€)

#### **Άρθρο 19**

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 185/65-15 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, πρόσφατης κατασκευής, χωρίς ελαττώματα κατασκευής και θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κ.λπ.) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΕΥΡΩ (90,00€)

#### **Άρθρο 20**

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 175/70R14 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, πρόσφατης κατασκευής, χωρίς ελαττώματα κατασκευής και θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κ.λπ.) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΕΚΑΤΟ ΕΥΡΩ (100,00€)

#### **Άρθρο 21**

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 235/75R17,5 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, πρόσφατης κατασκευής, χωρίς ελαττώματα κατασκευής και θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κ.λπ.) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΤΡΙΑΚΟΣΙΑ ΕΥΡΩ (300,00€)

#### **Άρθρο 22**

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 12.5/80-18 θα είναι συμβατικού τύπου, TUBELESS, πρόσφατης κατασκευής, χωρίς ελαττώματα κατασκευής και θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι χωματοουργικού τύπου.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κ.λπ.) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΤΡΙΑΚΟΣΙΑ ΕΥΡΩ (300,00€)

#### **Άρθρο 23**

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 18.4-26 θα είναι συμβατικού τύπου TUBELESS, νέας κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι χωματοουργικού τύπου.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κ.λπ.) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΧΙΛΙΑ ΕΥΡΩ (1.000,00€)

#### **Άρθρο 24**

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 16.9-28 θα είναι συμβατικού τύπου TUBELESS, πρόσφατης κατασκευής, χωρίς ελαττώματα κατασκευής και θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι χωματοουργικού τύπου.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κ.λπ.) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΧΙΛΙΑ ΕΥΡΩ (1.000,00€)

#### **Άρθρο 25**

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 225/70/15C θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, πρόσφατης κατασκευής, χωρίς ελαττώματα κατασκευής και θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κ.λπ.) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΕΚΑΤΟΝ ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΥΡΩ (150,00€)

#### **Άρθρο 26**

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 16.0/70-20 θα είναι συμβατικού τύπου TUBELESS, πρόσφατης κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι χωματοουργικού τύπου.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κ.λπ.) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΠΕΝΤΑΚΟΣΙΑ ΕΥΡΩ (500,00€)

#### **Άρθρο 27**

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 405/70-20 θα είναι συμβατικού τύπου TUBELESS, πρόσφατης κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι χωματοουργικού τύπου.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κ.λπ.) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΠΕΝΤΑΚΟΣΙΑ ΕΥΡΩ (500,00€)

#### **Άρθρο 28**

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 1400-24 θα είναι συμβατικού τύπου TUBELESS, πρόσφατης κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής και θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι χωματοουργικού τύπου.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κ.λπ.) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΧΙΛΙΑ ΕΚΑΤΟ ΕΥΡΩ (1.100,00€)

#### **Άρθρο 29**

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 275/70R22,5 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, πρόσφατης κατασκευής, χωρίς ελαττώματα κατασκευής και θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κ.λπ.) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΤΡΙΑΚΟΣΙΑ ΕΥΡΩ (300,00€)

### **Άρθρο 30**

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 33\*15,50-15 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, πρόσφατης κατασκευής, χωρίς ελαττώματα κατασκευής και θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κ.λπ.) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΔΙΑΚΟΣΙΑ ΕΥΡΩ (200,00€)

### **Άρθρο 31**

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 12-16.5 θα είναι συμβατικού τύπου, TUBELESS πρόσφατης κατασκευής, χωρίς ελαττώματα κατασκευής και θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι χωματουργικού τύπου.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κ.λπ.) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΤΕΤΡΑΚΟΣΙΑ ΕΥΡΩ (400,00€)

### **Άρθρο 32**

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 12-22.5 θα είναι τύπου RADIAL, TUBELESS, πρόσφατης κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι τρακτερωτό ασφάλτου ή ίσιο ή μικτό σύμφωνα με τον άξονα τοποθέτησης, τη χρήση του οχήματος και τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κ.λπ.) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΠΕΝΤΑΚΟΣΙΑ ΕΥΡΩ (500,00€)

### **Άρθρο 33**

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 16.9-24 θα είναι συμβατικού τύπου TUBELESS, πρόσφατης κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι χωματουργικού τύπου.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κ.λπ.) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΠΕΝΤΑΚΟΣΙΑ ΕΥΡΩ (500,00€)

#### Άρθρο 34

Το προς προμήθεια ελαστικό διαστάσεων 460/85R38 θα είναι συμβατικού τύπου TUBELESS, πρόσφατης κατασκευής χωρίς ελαττώματα κατασκευής το οποίο θα πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας των Ελληνικών & Διεθνών κανονισμών. Το πέλμα θα είναι χωματουργικού τύπου.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η εξαγωγή του παλαιού ελαστικού από το όχημα και η τοποθέτηση του νέου ελαστικού με ότι αυτό απαιτεί (βαλβίδα, ζυγοστάθμιση κ.λπ.) ώστε να παραδίδεται σε κατάσταση πλήρους χρήσης.

Τιμή μονάδας: ΕΦΤΑΚΟΣΙΑ ΕΥΡΩ (700,00€)

#### IV. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ - ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Παρακάτω παρατίθεται υπό μορφή πίνακα ο προϋπολογισμός της προμήθειας. Κατά την εκτέλεση της σύμβασης προβλέπεται η δυνατότητα μεταβολής (αυξομείωση) των ποσοτήτων των υπό προμήθεια ειδών ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας, χωρίς μεταβολή στον συνολικό συμβατικό προϋπολογισμό, δηλαδή χωρίς να απαιτείται τροποποίηση της σύμβασης.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΜΕΛΕΤΗΣ					
A/T	Περιγραφή (τύπος ελαστικού)	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα*	Τιμή μονάδας	Δαπάνη
1	315/80/R22,5	τεμάχιο	14	550,00	7.700,00
2	225/75/R17,5	τεμάχιο	4	300,00	1.200,00
3	10/R22,5	τεμάχιο	2	550,00	1.100,00
4	385/65R22,5	τεμάχιο	4	550,00	2.200,00
5	305/80/R19,5	τεμάχιο	2	500,00	1.000,00
6	205/75R17,5	τεμάχιο	2	500,00	1.000,00
7	205/80R16	τεμάχιο	4	150,00	600,00
8	195/65/15	τεμάχιο	2	120,00	240,00
9	185/R14	τεμάχιο	6	80,00	480,00
10	265/70R16	τεμάχιο	2	150,00	300,00
11	195/R14	τεμάχιο	2	80,00	160,00
12	165/70R14	τεμάχιο	2	70,00	140,00
13	185/65/14	τεμάχιο	2	70,00	140,00
14	165/70/13	τεμάχιο	2	70,00	140,00
15	175/65R14	τεμάχιο	2	70,00	140,00
16	175/65R15	τεμάχιο	2	90,00	180,00
17	195/60R16	τεμάχιο	2	100,00	200,00
18	185/60R14	τεμάχιο	2	90,00	180,00
19	185/65R15	τεμάχιο	4	90,00	360,00
20	175/70R14	τεμάχιο	2	100,00	200,00
21	235/75R17,5	τεμάχιο	2	300,00	600,00
22	12,5/80/18	τεμάχιο	6	300,00	1.800,00
23	18,4-26	τεμάχιο	4	1.000,00	4.000,00
24	16,9-28	τεμάχιο	4	1.000,00	4.000,00
25	225/70/15C	τεμάχιο	2	150,00	300,00
26	16.0/70-20	τεμάχιο	2	500,00	1.000,00
27	405/70-20	τεμάχιο	2	500,00	1.000,00
28	1400R-24	τεμάχιο	4	1.100,00	4.400,00

29	275/70R22,5	τεμάχιο	2	300,00	600,00
30	33*15,50-15	τεμάχιο	2	200,00	400,00
31	12*16,5	τεμάχιο	2	400,00	800,00
32	12/R22,5	τεμάχιο	2	500,00	1.000,00
33	16,9-24	τεμάχιο	2	500,00	1.000,00
34	460/85R38	τεμάχιο	2	700,00	1.400,00
				Σύνολο:	<b>39.960,00</b>
				ΦΠΑ 24%	<b>9.590,40</b>
				Συνολική δαπάνη	<b>49.550,40</b>

\*Οι ποσότητες που αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό δεν δεσμεύουν το Δήμο όσον αφορά στην διάθεσή τους ανά όχημα ή μηχανήμα. Η διάθεση και η κατανομή των ποσοτήτων θα γίνει βάσει των πραγματικών αναγκών του Δήμου, οι οποίες θα εμφανιστούν κατά τη διάρκεια της σύμβασης.

#### Υ. ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνεται στις εγκαταστάσεις του αναδόχου, ανάλογα με τις προκύπτουσες ανάγκες της υπηρεσίας και κατόπιν έγγραφης εντολής της Υπηρεσίας, εντός του προβλεπόμενου χρόνου και μέχρι εξαντλήσεως του οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης.

Η παραλαβή της προμήθειας θα γίνεται από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής, παρουσία του αναδόχου ή εκπροσώπου του, και μετά από έλεγχο των προσφερομένων ειδών, θα υπογράφεται το σχετικό πρωτόκολλο. Ο ποιοτικός έλεγχος των υλικών διενεργείται με μακροσκοπικό έλεγχο ή εργαστηριακό (εφόσον απαιτείται), η δαπάνη του οποίου θα βαρύνει τον προμηθευτή.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής του σχετικού συμφωνητικού ή μέχρι εξαντλήσεως του οικονομικού αντικειμένου, και μπορεί να παρατείνεται πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν.4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών, επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν.4412/2016. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης συνεπεία λόγων ανωτέρας βίας ή άλλων ιδιαιτέρως σοβαρών λόγων που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών, δεν επιβάλλονται κυρώσεις.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να τηρήσει πιστά τους όρους της σύμβασης, να προμηθευτεί εγκαίρως τα υλικά και να πάρει όλα τα κατάλληλα και απαραίτητα μέτρα ώστε να είναι συνεπής στις υποχρεώσεις του. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 206, 207, 208, 209 & 213 του ν.4412/16.

ΑΙΓΙΝΙΟ, 29 / 01 / 2026

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Ο αν. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ - ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ  
ΕΡΓΩΝ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

*Καραϊσκόσ*

ΚΑΡΑΪΣΚΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ  
Αγγ.-Τοπ.Μηχ/κος ΠΕ με Α' β.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΔΟΜΗΣΗΣ,  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ



ΚΑΡΑΜΕΛΛΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
Αγγ.-Τοπ.Μηχ/κος ΠΕ με Α' β.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Η αν. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

*Κραγιόπουλος*

ΚΡΑΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ  
Γεωπόνος ΠΕ με Α' β.

**ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

A/T	Περιγραφή (τύπος ελαστικού)	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα*	Τιμή μονάδας	Δαπάνη
1	315/80/R22,5	τεμάχιο			
2	225/75/R17,5	τεμάχιο			
3	10/R22,5	τεμάχιο			
4	385/65R22,5	τεμάχιο			
5	305/80/R19,5	τεμάχιο			
6	205/75R17,5	τεμάχιο			
7	205/80R16	τεμάχιο			
8	195/65/15	τεμάχιο			
9	185/R14	τεμάχιο			
10	265/70R16	τεμάχιο			
11	195/R14	τεμάχιο			
12	165/70R14	τεμάχιο			
13	185/65/14	τεμάχιο			
14	165/70/13	τεμάχιο			
15	175/65R14	τεμάχιο			
16	175/65R15	τεμάχιο			
17	195/60R16	τεμάχιο			
18	185/60R14	τεμάχιο			
19	185/65R15	τεμάχιο			
20	175/70R14	τεμάχιο			
21	235/75R17,5	τεμάχιο			
22	12,5/80/18	τεμάχιο			
23	18,4-26	τεμάχιο			
24	16,9-28	τεμάχιο			
25	225/70/15C	τεμάχιο			
26	16.0/70-20	τεμάχιο			
27	405/70-20	τεμάχιο			
28	1400R-24	τεμάχιο			
29	275/70R22,5	τεμάχιο			
30	33*15,50-15	τεμάχιο			
31	12*16,5	τεμάχιο			
32	12/R22,5	τεμάχιο			
33	16,9-24	τεμάχιο			
34	460/85R38	τεμάχιο			
				Σύνολο	<b>0,00</b>
				ΦΠΑ 24%	<b>0,00</b>
				Συνολική δαπάνη	<b>0,00</b>

Ημερομηνία, .....

Ο προσφέρων