

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ – ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ Τ.Υ. & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ: «Αγροτική Οδοποιία Δ.Ε. Αιγινίου Δήμου Πύδνας - Κολινδρού»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η υπό μελέτη οδός βρίσκεται στα όρια του οικισμού του Αιγινίου στην τοποθεσία «Αμπελότοπος» και διέρχεται από αγροτικές εκτάσεις. Με την κατασκευή αυτής της οδού επιτυγχάνεται η καλύτερη και ασφαλέστερη πρόσβαση των δημοτών στις καλλιέργειες τους.

Ουσιαστικά πρόκειται για διανοιγμένο αγροτικό δρόμο νοτιοδυτικά του οικισμού Αιγινίου, με μήκος 1.915,00 m και πλάτος 6,50 m. Η υφιστάμενη χάραξη, σχεδόν στο σύνολό της, έχει κατά μήκος κλίσεις έως και 13,60% η μέγιστη.

Δεδομένου ότι η οδός είναι υφιστάμενη, οι βελτιώσεις θα περιοριστούν εντός των τωρινών ορίων της, όπου αυτό είναι δυνατό. Ωστόσο στα σημεία εκείνα της οδού, τα οποία κρίθηκε από τη μελέτη οδοποιίας ότι είναι αναγκαία η διαπλάτυνση -σε σχέση με την υφιστάμενη κατάσταση-, για λόγους ασφαλείας και καλύτερης βατότητας της, δεν ήταν δυνατός ο περιορισμός εντός των ορίων.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Η οδός που εξετάζεται θα κατασκευαστεί πάνω σε υφιστάμενη οδό, η οποία είναι χαλικοστρωμένη. Δεν θα απαιτηθούν πολλές εκσκαφές και επιχώσεις. Αυτές θα πραγματοποιηθούν κυρίως για την βελτίωση των κατά μήκος κλίσεων της οδού. Μέρος των εκσκαφών των ορυγμάτων θα χρησιμοποιηθούν για επιχώσεις, όπου απαιτείται.

Οι κλίσεις των πρσανών για μεν τα ορύγματα είναι 2:1 (υ:β) για δε τα επιχώματα είναι 2:3 (υ:β).

Τα ακατάλληλα προϊόντα εκσκαφής θα μεταφερθούν σε θέση που θα υποδείξει η Αρμόδια Υπηρεσία. Απαγορεύεται η ρίψη των χωμάτων ανεξέλεγκτα στα κατάντη του δρόμου ή στην

4. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Πρόκειται ουσιαστικά για τη βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών υφιστάμενης αγροτικής οδού, από την Χ.Θ.0+745 μέχρι την διασταύρωση με αγροτική οδό συνολικού μήκους 1.915,00m.

Θα βελτιωθούν οι καμπύλες της οδού, η μηκοτομή, το πλάτος και θα γίνει ασφαλτόστρωση. Το πλάτος της οδού θα είναι 6,50m όπου αυτό είναι δυνατό, η δε βελτίωση θα κινηθεί μέσα στα πλαίσια των υφιστάμενων ορίων κατάληψης οδού όπου αυτό είναι εφικτό, αποφεύγοντας μεγάλες εκσκαφές και επιχώσεις.

Με την κατασκευή αυτής της οδού επιτυγχάνεται

1. Η μείωση του κόστους μεταφοράς των προϊόντων, ευκολότερη και ταχύτερη πρόσβαση των γεωργικών μηχανημάτων καθώς και ταχύτερη και ασφαλέστερη μεταφορά ευπαθών προϊόντων
2. Εξασφάλιση της εύκολης και ασφαλούς προσπελασιμότητας στις γεωργικές και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις, στις αγροτικές περιοχές, καθ όλη την διάρκεια του χρόνου, με την παράλληλη βελτίωση και εκσυγχρονισμό των καλλιεργητικών μεθόδων (πρόσβαση μηχανών, εύκολη διακίνηση της παραγωγής κ.λπ.), η οποία θα συμβάλει στην βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των εκμεταλλεύσεων με θετικές επιπτώσεις στο αγροτικό εισόδημα.

5. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε **480.000,00 €**, συμπεριλαμβανομένου ΓΕ & ΟΕ, απρόβλεπτα, αναθεώρηση, και ΦΠΑ. Οι δαπάνες για την αποκατάσταση του περιβάλλοντος περιορίζονται σε αυτές της διαχείρισης της περίσσειας των χωμάτων και της απομάκρυνσης των πάσης φύσης εργοταξιακών μηχανημάτων που λαμβάνουν μέρος στην κατασκευή του έργου. Δε θα γίνουν φυτεύσεις. Τα πρηνή των ορυγμάτων και των επιχωμάτων δεν χρήζουν επένδυσης λόγω του χαμηλού τους ύψους. Θα συμπιεστούν και θα αφεθούν για αναβάλαση.

Αιγίνιο 07/08/2018

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Πρ/νος Δ.Τ.Υ. & Πολ/μίας

Ο Πρ/νος ΤΤΕ

14-15

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ – ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ Τ.Υ. & ΠΟΛΥΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Αρ. Μελ.: 10/2017

ΜΕΛΕΤΗ: «Αγροτική Οδοποιία οικισμού Παλιάμπέλων Δήμου Πύδνας – Κολινδρού»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η υπό μελέτη οδός βρίσκεται έξω απ' τον οικισμό των Παλιάμπελων στην τοποθεσία «Ζαραλή» και διέρχεται από αγροτικές εκτάσεις, ενώ δεν ξεφεύγει απ' τα όρια του υφιστάμενου οδικού δικτύου. Με την κατασκευή αυτής της οδού επιτυγχάνεται η καλύτερη και ασφαλέστερη πρόσβαση των δημοτών στις καλλιέργειες τους.

Ουσιαστικά πρόκειται για διανοιγμένο αγροτικό δρόμο βόρεια του οικισμού του Παλιάμπελα, από χώμα, στον οποίο δεν έχουν γίνει καθόλου επεμβάσεις (π.χ. χαλικόστρωση), με καλή σχετικά γεωμετρία (κλίσεις, καμπύλες κ.λ.π.) μήκους 3.730 m και πλάτος 6,50 m. Η υφιστάμενη χάραξη σχεδόν στο σύνολό της έχει κατά μήκος κλίσεις έως και 12% η μέγιστη.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Η οδός που εξετάζεται θα κατασκευαστεί πάνω σε υφιστάμενο, μη ασφαλτοστρωμένο αγροτικό δρόμο με καλή σχετικά γεωμετρία. Έτσι θα απαιτηθούν πολύ λίγες εκσκαφές και επιχώσεις. Οι εκσκαφές θα πραγματοποιηθούν κυρίως για την βελτίωση των κατά μήκος κλίσεων της οδού. Μέρος των εκσκαφών των ορυγμάτων θα χρησιμοποιηθούν για επιχώσεις, όπου απαιτείται.

Οι κλίσεις των πρανών για μεν τα ορύγματα είναι 3:1 (υ:β) για δε τα επιχώματα είναι 2:3 (υ:β).

Τα ακατάλληλα προϊόντα εκσκαφής θα μεταφερθούν σε θέση που θα υποδείξει η Αρμόδια Υπηρεσία. Απαγορεύεται η ρίψη των χωμάτων ανεξέλεγκτα στα κατάντη του δρόμου ή στην περιοχή ρέματος, γιατί υπάρχει κίνδυνος διαταραχής του φυσικού τοπίου και φραγής της διόδου των νερών του ρέματος.

ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ – ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για οδοστρωσία και ασφαλτικά είναι :

- Μία υπόβαση μεταβλητού πάχους 0,10 m από υλικό της ΠΤΠ Ο-150
- Μία υπόβαση πάχους 0,10 m από υλικό της ΠΤΠ Ο-150
- Μία βάση πάχους 0,10 m από υλικό της ΠΤΠ Ο-155
- Μια ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05 m από υλικό της ΠΤΠ Α265

3. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ομάδα Οδών :

Α : Οδοί που διατρέχουν περιοχές εκτός σχεδίου με βασική λειτουργία τη σύνδεση και με περιορισμούς στην εξυπηρέτηση παροδίων ιδιοκτησιών.

Κατηγορία οδού – Χαρακτηρισμός οδού :

ΑV : Δευτερεύουσα οδός, Αγροτική οδός

Διαμόρφωση πρανών

Ορύγματα με κλίση 3:1 (υ:β)

Επιχώματα με κλίση 2:3 (υ:β)

4. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Πρόκειται ουσιαστικά για τη βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών υφιστάμενης αγροτικής οδού, βόρεια του οικισμού των Παλιάμπελων, συνολικού μήκους 3.728 m. Θα βελτιωθούν η συμβολή με την οδό η οποία συνδέει την περιοχή με τον οικισμό Παλιάμπελων, οι καμπύλες της οδού, η μηκοτομή, θα γίνει ασφαλτόστρωση καθώς επίσης και τοποθέτηση μικρών τεχνικών για την απορροή των ομβρίων υδάτων. Το πλάτος της οδού θα είναι 6,50 m όπου αυτό είναι δυνατό, η δε βελτίωση θα κινηθεί μέσα στα πλαίσια των υφιστάμενων ορίων κατάληψης οδού όπου αυτό είναι εφικτό, αποφεύγοντας τις εκσκαφές.

Με την κατασκευή αυτής της οδού επιτυγχάνεται

1. Η μείωση του κόστους μεταφοράς των προϊόντων, ευκολότερη και ταχύτερη πρόσβαση των γεωργικών μηχανημάτων καθώς και ταχύτερη και ασφαλέστερη μεταφορά ευπαθών προϊόντων
2. Εξασφάλιση της εύκολης και ασφαλούς προσπελασιμότητας στις γεωργικές και κτηνοτροφικές

εκμεταλλεύσεις, στις αγροτικές περιοχές, καθ' όλη την διάρκεια του χρόνου, με την παράλληλη βελτίωση και εκσυγχρονισμό των καλλιεργητικών μεθόδων (πρόσβαση μηχανών, εύκολη διακίνηση της παραγωγής κ.λπ.), η οποία θα συμβάλει στην βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των εκμεταλλεύσεων με θετικές επιπτώσεις στο αγροτικό εισόδημα.

5. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 687.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου ΓΕ & ΟΕ, απρόβλεπτα, αναθεώρηση και ΦΠΑ. Οι δαπάνες για την αποκατάσταση του περιβάλλοντος περιορίζονται σε αυτές της διαχείρισης της περίσσειας των χωμάτων και της απομάκρυνσης των πάσης φύσης εργοταξιακών μηχανημάτων που λαμβάνουν μέρος στην κατασκευή του έργου. Δεν θα γίνουν φυτεύσεις. Τα πρνή των ορυγμάτων και των επιχωμάτων δεν χρήζουν επένδυσης λόγω του χαμηλού τους ύψους. Θα συμπιεστούν και θα αφεθούν για αναβλάστηση.

Αιγίνιο 07/08/2018

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Πρ/νος Δ.Τ.Υ. & Πολμίας

Ο Πρ/νος ΤΤΕ