



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ-ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

Από το πρακτικό της **αριθμ.3/2017** τακτικής συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πύδνας-Κολινδρού

**Αριθμός Απόφασης 11/2017**

**ΘΕΜΑ: Εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε σχολικά συγκροτήματα της Δ.Κ. Αιγινίου του Δήμου Πύδνας-Κολινδρού.**

Στο Αιγίνιο και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα την 12<sup>η</sup> Μαΐου 2017, ημέρα Παρασκευή και ώρα 12.00, συνήλθαν σε συνεδρίαση τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πύδνας-Κολινδρού, ύστερα από την αριθμ.πρωτ.4391/5-3-2017 πρόσκληση της Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής που δόθηκε σε κάθε μέλος, σύμφωνα με το άρθρο 75 παρ.5 του Ν. 3852/2010.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 7 μελών βρέθηκαν παρόντα 5 μέλη:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

- 1.Νικολοπούλου Βασιλική, ως Πρόεδρος
- 2.Λιόλιος Ιωάννης, ως Μέλος
- 3.Παπαλεξάνδρου Ροζάνα, «
- 4.Αριστείδους Γεώργιος, «
- 5.Παπαϊωάννου Όθων, «

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

1. Μπιζάκης Γεώργιος
2. Μεταλλίδης Νικόλαος

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η υπάλληλος του Δήμου Αναστασία Κραγιοπούλου, για την τήρηση των πρακτικών.

Η πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και εισηγούμενη το 1<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής το άρθρο 83 του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α΄ 8-6-2006) κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, σύμφωνα με το οποίο το συμβούλιο της δημοτικής κοινότητας εκφράζει γνώμες και διατυπώνει προτάσεις είτε με δική του πρωτοβουλία είτε κατόπιν παραπομπής, από τα αρμόδια όργανα του δήμου, σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της δημοτικής κοινότητας.

Σύμφωνα με το άρθρο 82 του ΔΚΚ σε συνδυασμό με την παρ.1 του άρθρου 52 του Ν.2696/99, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.9 του άρθρου 48 του Ν.4313/14 οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους.

Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Σύμφωνα με το ίδιο άρθρο οι κανονιστικές αποφάσεις των δημοτικών συμβουλίων που αφορούν την κυκλοφορία κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες της Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες

υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Σύμφωνα με το άρθρο 73 παρ.1Β του Ν.3852/2010 η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ..

Το Συμβούλιο Δημοτικής Κοινότητας Αιγινίου, με την αριθμ.3/2017 απόφασή του «Εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε σχολικά συγκροτήματα της Δ.Ε. Αιγινίου», πρότεινε τις εξής παρεμβάσεις:

#### **1ο Δημοτικό Σχολείο Αιγινίου**

Α) Στη συμβολή των οδών Παπάγου και Αθ.Διάκου πρέπει να τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα Ρ-7 (Μονόδρομος ως προς την άνοδο της Αθ.Διάκου).

Β) Στην οδό Παπάγου με κατεύθυνση προς την κεντρική πλατεία Αιγινίου και πριν τη συμβολή της με την οδό Αθ.Διάκου πρέπει να τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα Ρ-27 (Απαγορεύεται η στροφή αριστερά) ενώ στην οδό Παπάγου με κατεύθυνση προς εκκλησία Αγίου Ανδρέα και πριν τη συμβολή της με την οδό Αθ.Διάκου πρέπει να τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα Ρ-28 (Απαγορεύεται η στροφή δεξιά).

Γ) Στο τμήμα της οδού Παπάγου που βρίσκεται η πλευρά της σχολικής μονάδας πρέπει να τοποθετηθεί τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (Ζιγκ-Ζαγκ) η οποία απαγορεύει τη στάθμευση, καθώς επίσης και από την μία άκρη της πλευράς του Ο.Τ. έως την άλλη που βρίσκεται η είσοδος του σχολείου, πρέπει να τοποθετηθούν η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) μαζί με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-4α (Αρχή ισχύος) και η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) μαζί με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-4γ (Τέλος ισχύος) αντίστοιχα.

Δ) Στη συμβολή των οδών α) Παπάγου και Αριστοτέλους, β) Παπάγου πριν τη συμβολή της με την Αθ.Διάκου και γ) πριν την κάθοδο της οδού Αθ.Διάκου πρέπει να τοποθετηθεί φωσφορίζουσα πινακίδα η οποία πρέπει να εμπεριέχει τις πινακίδες Κ-10, Ρ-32, Κ-16 (Υπερυψωμένο οδόστρωμα, ανώτερο όριο ταχύτητας, προσοχή σχολείο), καθώς και μία πρόσθετη πινακίδα που θα αναγράφει «ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΧΟΛΕΙΟ ή ΑΡΓΑ» (με κεφαλαία γράμματα).

Ε) Στην οδό Παπάγου με κατεύθυνση προς Κεντρική Πλατεία Αιγινίου και πριν τη συμβολή της με την οδό Αθ.Διάκου αφαίρεση της ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-41 (Απαγόρευση στάθμευσης του μονού μήνες).

ΣΤ) Στην οδό Παπάγου με κατεύθυνση προς Κεντρική Πλατεία Αιγινίου και πριν τη συμβολή της με την οδό Αθ.Διάκου καθώς και στην οδό Αθ.Διάκου έναντι εισόδου της σχολικής μονάδας πρέπει να τοποθετηθεί υπερυψωμένη διάβαση που απαρτίζεται από υπερυψωμένες λωρίδες (σαμαράκια) τραπεζοειδούς τύπου, χρώματος λευκού.

Ζ) Να απομακρυνθούν οι υβώσεις (σαμαράκια) από την οδό Παπάγου.

#### **2ο Δημοτικό Σχολείο Αιγινίου**

Σύμφωνα με τα παραπάνω για την ασφαλή διέλευση των μαθητών στο Δημοτικό Σχολείο, ενδεικτικά κατάλληλη θεωρείται η βοηθητική είσοδος εφόσον τηρηθούν οι κάτωθι προϋποθέσεις, όπως: α) σε περιόδους παγετού θα πρέπει να κλείνει πάντα η βοηθητική είσοδος και να ανοίγει η κεντρική εξ αιτίας ολισθηρότητας της σκάλας προς αποφυγή ατυχήματος, β) στο πεζοδρόμιο της οδού Κρυσταλλοπούλου θα πρέπει να τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα Ρ-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση), γ) στην πάροδο Χειμάρων θα πρέπει εκατέρωθεν της οδού να τοποθετηθούν κολωνάκια ώστε η οδός να γίνει πεζόδρομος και δ) οι γονείς των μαθητών του 2ου Δημοτικού σχολείου θα μπορούν να εξυπηρετούνται με το πάρκιγκ που υπάρχει στον εξωτερικό χώρο του Γυμνασίου και πλησίον του Δημοτικού Σχολείου όπου θα παραλαμβάνουν ή θα αφήνουν τα παιδιά τους στο σχολείο πεζοί.

#### **3ο Δημοτικό Σχολείο Αιγινίου**

Α) Στη συμβολή των οδών Κιλκίς με Αρκαδίας και Πλάτωνος με Κιλκίς πρέπει να τοποθετηθεί φωσφορίζουσα πινακίδα η οποία πρέπει να εμπεριέχει τις πινακίδες Κ-10, Ρ-32, Κ-16 (Υπερυψωμένο οδόστρωμα, ανώτερο όριο ταχύτητας, προσοχή σχολείο), καθώς

και μία πρόσθετη πινακίδα που θα αναγράφει «ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΧΟΛΕΙΟ ή ΑΡΓΑ» (με κεφαλαία γράμματα).

Β) Να διορθωθούν οι υβώσεις (σαμαράκια) στις οδούς Κιλκίς και Πλάτωνος.

Επίσης θα πρέπει να ορισθεί σχολικός τροχονόμος από τη Διεύθυνση της κάθε σχολικής μονάδας, προερχόμενος είτε από το προσωπικό του σχολείου είτε να προταθεί από τον οικείο σύλλογο γονέων και κηδεμόνων και να εξοπλιστεί με μέριμνα του οικείου σχολείου.»

Έθεσε επίσης υπόψη των μελών της Επιτροπής την αριθμ.πρωτ.2040/16-3-2017 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου που εισηγείται την αποδοχή και την υλοποίηση των παρεμβάσεων που προτείνονται σε αντίστοιχες εκθέσεις αυτοψίας του Αστυνομικού Τμήματος Αιγινίου και αφορούν τις σχολικές μονάδες του 1<sup>ου</sup>, 2<sup>ου</sup> και 3<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου Αιγινίου.

Στη συνέχεια η Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής να προβούν σε λεπτομερή έλεγχο των στοιχείων και να αποφασίσουν για την έγκριση ή μη και την εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο των παραπάνω παρεμβάσεων.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής ύστερα από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη της:

- την εισήγηση της Προέδρου,
- τα άρθρα 79, 82 του ΚΔΚ
- την παρ.1 του άρθρου 52 του Ν.2696/99, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.9 του άρθρου 48 του Ν.4313/14
- το άρθρο 73 παρ.1Β του Ν.3852/2010
- την αριθμ.3/2017 απόφαση του Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Αιγινίου
- την αριθμ.πρωτ.2040/16-3-2017 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι**

Να γίνει δεκτή η πρόταση του Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Αιγινίου και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση και υλοποίηση των παρακάτω παρεμβάσεων:

#### **1<sup>ο</sup> ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΙΓΙΝΙΟΥ**

Α) Στη συμβολή των οδών Παπάγου και Αθ.Διάκου πρέπει να τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα Ρ-7 (Μονόδρομος ως προς την άνοδο της Αθ.Διάκου).

Β) Στην οδό Παπάγου με κατεύθυνση προς την κεντρική πλατεία Αιγινίου και πριν τη συμβολή της με την οδό Αθ.Διάκου πρέπει να τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα Ρ-27 (Απαγορεύεται η στροφή αριστερά) ενώ στην οδό Παπάγου με κατεύθυνση προς εκκλησία Αγίου Ανδρέα και πριν τη συμβολή της με την οδό Αθ.Διάκου πρέπει να τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα Ρ-28 (Απαγορεύεται η στροφή δεξιά).

Γ) Στο τμήμα της οδού Παπάγου που βρίσκεται η πλευρά της σχολικής μονάδας πρέπει να τοποθετηθεί τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (Ζιγκ-Ζαγκ) η οποία απαγορεύει τη στάθμευση, καθώς επίσης και από την μία άκρη της πλευράς του Ο.Τ. έως την άλλη που βρίσκεται η είσοδος του σχολείου, πρέπει να τοποθετηθούν η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) μαζί με την πρόσθετη πινακίδα Ρ-4α (Αρχή ισχύος) και η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) μαζί με την πρόσθετη πινακίδα Ρ-4γ (Τέλος ισχύος) αντίστοιχα.

Δ) Στη συμβολή των οδών α) Παπάγου και Αριστοτέλους, β) Παπάγου πριν τη συμβολή της με την Αθ.Διάκου και γ) πριν την κάθοδο της οδού Αθ.Διάκου πρέπει να τοποθετηθεί φωσφορίζουσα πινακίδα η οποία πρέπει να εμπεριέχει τις πινακίδες Κ-10, Ρ-32, Κ-16 (Υπερυψωμένο οδόστρωμα, ανώτερο όριο ταχύτητας, προσοχή σχολείο), καθώς και μία πρόσθετη πινακίδα που θα αναγράφει «ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΧΟΛΕΙΟ ή ΑΡΓΑ» (με κεφαλαία γράμματα).

Ε) Στην οδό Παπάγου με κατεύθυνση προς Κεντρική Πλατεία Αιγινίου και πριν τη συμβολή της με την οδό Αθ.Διάκου αφαίρεση της ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-41 (Απαγόρευση στάθμευσης του μονούς μήνες).

ΣΤ) Στην οδό Παπάγου με κατεύθυνση προς Κεντρική Πλατεία Αιγινίου και πριν τη συμβολή της με την οδό Αθ.Διάκου καθώς και στην οδό Αθ.Διάκου έναντι εισόδου της σχολικής μονάδας πρέπει να τοποθετηθεί υπερυψωμένη διάβαση που απαρτίζεται από υπερυψωμένες λωρίδες (σαμαράκια) τραπεζοειδούς τύπου, χρώματος λευκού.

Ζ) Να απομακρυνθούν οι υβώσεις (σαμαράκια) από την οδό Παπάγου.

### **2ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΙΓΙΝΙΟΥ**

Α) σε περιόδους παγετού να χρησιμοποιείται μόνο η κεντρική είσοδος για την προσέλευση / αποχώρηση των μαθητών και να κλείνει η βοηθητική είσοδος, προς αποφυγή ατυχημάτων εξ αιτίας της ολισθηρότητας της σκάλας

Β) στο πεζοδρόμιο της οδού Κρυσταλλοπούλου να τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα Ρ-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση),

Γ) στην πάροδο Χειμάρων να τοποθετηθούν κολωνάκια εκατέρωθεν της οδού, ώστε η οδός να γίνει πεζόδρομος και

Δ) οι γονείς και οι κηδεμόνες των μαθητών να χρησιμοποιούν τον εξωτερικό χώρο στάθμευσης που βρίσκεται μεταξύ του Γυμνασίου και του 2<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου και να προσέρχονται πεζοί να παραλάβουν ή να αφήσουν τα παιδιά τους.

### **3ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΙΓΙΝΙΟΥ**

Α) Στη συμβολή των οδών Κιλκίς με Αρκαδίας και Πλάτωνος με Κιλκίς να τοποθετηθεί φωσφορίζουσα πινακίδα η οποία να εμπεριέχει τις πινακίδες Κ-10, Ρ-32, Κ-16 (Υπερυψωμένο οδόστρωμα, ανώτερο όριο ταχύτητας, προσοχή σχολείο), καθώς και μία πρόσθετη πινακίδα που θα αναγράφει «ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΧΟΛΕΙΟ ή ΑΡΓΑ» (με κεφαλαία γράμματα).

Β) Να διορθωθούν οι υβώσεις (σαμαράκια) στις οδούς Κιλκίς και Πλάτωνος.

Επίσης θα πρέπει να ορισθεί σχολικός τροχονόμος από τη Διεύθυνση της κάθε σχολικής μονάδας, προερχόμενος είτε από το προσωπικό του σχολείου είτε να προταθεί από τον οικείο σύλλογο γονέων και κηδεμόνων και να εξοπλιστεί με μέριμνα του οικείου σχολείου.

Το μέλος της Επιτροπής κ.Παπαϊωάννου Όθωνας, εξέφρασε την άποψη να καθοριστεί η αντίθετη φορά στην κατεύθυνση του προτεινόμενου μονόδρομου της οδού Αθ.Διάκου (Μονόδρομος ως προς την κάθοδο).

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμ. **11/2017**.

Αφού γράφτηκε και διαβάστηκε, υπογράφεται.

Η Πρόεδρος

Υπογραφές  
Ακριβές απόσπασμα

Τα μέλη

Νικολοπούλου Βασιλική

Αιγίνιο, 12 – 5 – 2017



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ-ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

Από το πρακτικό της **αριθμ.3/2017** τακτικής συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πύδνας-Κολινδρού

**Αριθμός Απόφασης 12/2017**

**ΘΕΜΑ: Εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε σχολικά συγκροτήματα της Δ.Κ. Κολινδρού του Δήμου Πύδνας-Κολινδρού.**

Στο Αιγίνιο και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα την 12<sup>η</sup> Μαΐου 2017, ημέρα Παρασκευή και ώρα 12.00, συνήλθαν σε συνεδρίαση τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πύδνας-Κολινδρού, ύστερα από την αριθμ.πρωτ.4391/5-3-2017 πρόσκληση της Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής που δόθηκε σε κάθε μέλος, σύμφωνα με το άρθρο 75 παρ.5 του Ν. 3852/2010.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 7 μελών βρέθηκαν παρόντα 5 μέλη:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

- 1.Νικολοπούλου Βασιλική, ως Πρόεδρος
- 2.Λιόλιος Ιωάννης, ως Μέλος
- 3.Παπαλεξάνδρου Ροζάνα, «
- 4.Αριστείδους Γεώργιος, «
- 5.Παπαϊωάννου Όθων, «

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

1. Μπιζάκης Γεώργιος
2. Μεταλλίδης Νικόλαος

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η υπάλληλος του Δήμου Αναστασία Κραγιοπούλου, για την τήρηση των πρακτικών.

Η πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και εισηγούμενη το 2<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής το άρθρο 83 του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α΄ 8-6-2006) κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, σύμφωνα με το οποίο το συμβούλιο της δημοτικής κοινότητας εκφράζει γνώμες και διατυπώνει προτάσεις είτε με δική του πρωτοβουλία είτε κατόπιν παραπομπής, από τα αρμόδια όργανα του δήμου, σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της δημοτικής κοινότητας.

Σύμφωνα με το άρθρο 82 του ΔΚΚ σε συνδυασμό με την παρ.1 του άρθρου 52 του Ν.2696/99, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.9 του άρθρου 48 του Ν.4313/14 οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους.

Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Σύμφωνα με το ίδιο άρθρο οι κανονιστικές αποφάσεις των δημοτικών συμβουλίων που αφορούν την κυκλοφορία κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες της Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες

υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Σύμφωνα με το άρθρο 73 παρ.1Β του Ν.3852/2010 η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ..

Το Συμβούλιο Δημοτικής Κοινότητας Κολινδρού, με την αριθμ.3/2017 απόφασή του «Λήψη μέτρων Κ.Ο.Κ για την ασφαλή μετακίνηση των μαθητών του 2<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου Κολινδρού», πρότεινε τις εξής παρεμβάσεις:

**Α)** Στην οδό Μ. Αλεξάνδρου και προς τις δύο κατευθύνσεις πρέπει να τοποθετηθεί φωσφορίζουσα πινακίδα, η οποία πρέπει να εμπεριέχει τις πινακίδες Κ-10, Ρ-32, Κ-16 (υπερυψωμένο οδόστρωμα, ανώτερο όριο ταχύτητας, προσοχή Σχολείο) καθώς και μια πρόσθετη πινακίδα που θα αναγράφει «ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΧΟΛΕΙΟ ή ΑΡΓΑ» (με κεφαλαία γράμματα).

**Β)** Στην οδό Μ. Αλεξάνδρου στην πλευρά έξω από την Σχολική Μονάδα και απέναντι αυτής πρέπει να τοποθετηθούν η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-40 (απαγορεύεται η στάση και στάθμευση μαζί με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-4γ (τέλος ισχύος) αντίστοιχα. Παράλληλα στην πλευρά της οδού απέναντι από την είσοδο του Σχολείου πρέπει επίσης να τοποθετηθεί πρόσθετη πινακίδα Πρ-16θ (εκτός λεωφορείου).

**Γ)** Έναντι της εισόδου της Σχολικής μονάδας πρέπει να τοποθετηθεί υπερυψωμένη διάβαση που απαρτίζεται από υπερυψωμένες λωρίδες (σαμαράκια) τραπεζοειδούς τύπου, χρώματος λευκού.

**Δ)** Ο Διευθυντής του 2<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου Κολινδρού και ο Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων να μεριμνήσουν για την τοποθέτηση Σχολικού Τροχονόμου.»

Έθεσε επίσης υπόψη των μελών της Επιτροπής το αριθμ.πρωτ.2747/22-3-2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου που εισηγείται τη διατύπωση σύμφωνης γνώμης σχετικά με τις παρεμβάσεις που προτείνονται σε αντίστοιχη έκθεση αυτοψίας του Αστυνομικού Τμήματος Αιγινίου και αφορούν τη σχολική μονάδα του 2<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου Κολινδρού.

Στη συνέχεια η Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής να προβούν σε λεπτομερή έλεγχο των στοιχείων και να αποφασίσουν για την έγκριση ή μη και την εισηγήση στο Δημοτικό Συμβούλιο των παραπάνω παρεμβάσεων.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής ύστερα από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη της:

- την εισηγήση της Προέδρου,
- τα άρθρα 79, 82 του ΚΔΚ
- την παρ.1 του άρθρου 52 του Ν.2696/99, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.9 του άρθρου 48 του Ν.4313/14
- το άρθρο 73 παρ.1Β του Ν.3852/2010
- την αριθμ.3/2017 απόφαση του Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Κολινδρού
- την αριθμ.πρωτ.2747/22-3-2017 εισηγήση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

Να γίνει δεκτή η πρόταση του Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Κολινδρού και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση και υλοποίησή της ως εξής:

#### **2<sup>ο</sup> ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ**

**Α)** Στην οδό Μ. Αλεξάνδρου και προς τις δύο κατευθύνσεις πρέπει να τοποθετηθεί φωσφορίζουσα πινακίδα, η οποία πρέπει να εμπεριέχει τις πινακίδες Κ-10, Ρ-32, Κ-16 (υπερυψωμένο οδόστρωμα, ανώτερο όριο ταχύτητας, προσοχή Σχολείο) καθώς και μια πρόσθετη πινακίδα που θα αναγράφει «ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΧΟΛΕΙΟ ή ΑΡΓΑ» (με κεφαλαία γράμματα).

**Β)** Στην οδό Μ. Αλεξάνδρου στην πλευρά έξω από την Σχολική Μονάδα και απέναντι αυτής πρέπει να τοποθετηθούν η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-40 (απαγορεύεται η στάση και στάθμευση μαζί με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-4γ (τέλος ισχύος) αντίστοιχα. Παράλληλα στην πλευρά της οδού απέναντι από την είσοδο του Σχολείου πρέπει επίσης να τοποθετηθεί πρόσθετη πινακίδα Πρ-16θ (εκτός λεωφορείου).

**Γ)** Έναντι της εισόδου της Σχολικής μονάδας πρέπει να τοποθετηθεί υπερυψωμένη διάβαση που απαρτίζεται από υπερυψωμένες λωρίδες (σαμαράκια) τραπεζοειδούς τύπου, χρώματος λευκού.

**Δ)** Ο Διευθυντής του 2<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου Κολινδρού και ο Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων να μεριμνήσουν για την τοποθέτηση Σχολικού Τροχονόμου.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμ. **12/2017**.

Αφού γράφτηκε και διαβάστηκε, υπογράφεται.

Η Πρόεδρος

Υπογράφes  
Ακριβές απόσπασμα

Τα μέλη

Νικολοπούλου Βασιλική

Αιγίνιο, 12 – 5 – 2017



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝ/ΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΙΕΡΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ – ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
& ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ  
ΜΕΛΕΤΗ: ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΙΣ  
ΟΔΟΥΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ Κ.Υ.  
ΑΙΓΙΝΙΟΥ

**1. Σκοπός της μελέτης:**

Με τη μελέτη αυτή πρόκειται να ρυθμιστεί ο τρόπος πρόσβασης στο Κέντρο Υγείας Αιγινίου ώστε να εξασφαλιστεί η προτεραιότητα των οχημάτων που κατευθύνονται στο Κέντρο Υγείας και η ασφάλεια των διερχόμενων οχημάτων και πεζών.

**2. Ισχύουσα νομοθεσία:**

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις των:

- i. Ν. 3852 / 2010.
- ii. Ν.2696 / 1999.
- iii. Ν.4313 / 2014.

**3. Υφιστάμενη κατάσταση:**

Η οδός που οδηγεί κυρίως στο Κ.Υ. Αιγινίου από την Π.Ε.Ο. είναι η Θράκης, η οποία συμβάλλει σε κόμβο με τις οδούς Γ. Αβέρωφ και Αλ. Παπάγου. (εικόνα 1). Όλες οι συμβάλλουσες οδοί έχουν την ίδια βαρύτητα ενώ διαπιστώθηκε ότι υπάρχει πρόβλημα στη διασταύρωση υπό γωνία των οδών Θράκης με Παπάγου, όπου η περιορισμένη ορατότητα των κινούμενων επί της οδού Παπάγου στη θέση της διασταύρωσης σε συνδυασμό με τον αυξημένο φόρτο της οδού Θράκης λόγω της συνεχούς κίνησης ασθενοφόρων αλλά και ιδιωτών προκαλούν συνεχώς ατυχήματα.

**4. Τεχνικά χαρακτηριστικά της οδού:**

Όλες οι προαναφερθείσες οδοί είναι δημοτικές, ασφαλτοστρωμένες, πλάτους 7 μ., με κρασπεδόρειθρο πλάτους 0,60 μ. Ο κυκλοφοριακοί φόρτοι είναι αυξημένοι για την κατηγορία τους.

**5. Προτεινόμενη ρύθμιση:**

Προτείνεται η να οριστεί ως δρόμος προτεραιότητας η οδός Γεωργίου Αβέρωφ, από τη συμβολή της με την ΠΕΟ έως τον κόμβο Γ. Αβέρωφ - Θράκης - Γ. Παπάγου και στη συνέχεια η οδός Θράκης, από τον προαναφερθέντα κόμβο έως το Κέντρο Υγείας Αιγινίου έναντι όλων των καθέτων τους και η τοποθέτηση πινακίδων Ρ-2 (STOP) όπου απαιτείται.

**6. Εναλλακτικές λύσεις:**

Δεν υπάρχουν (μηδενική λύση).

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΠΡ/ΝΟΣ Δ/ΣΗΣ Τ.Υ.&Π.

Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ

ΚΑΡΑΜΕΛΛΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ  
Αγρ. – Τοπ/φος μηχαν/κος Π.Ε. με Α' β.

ΔΟΥΡΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
Πολ. μηχαν/κος Τ.Ε. με Α' β.

(10)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ-ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

<b>ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ :</b>	<b>2/2017</b>
----------------------	---------------

**ΕΡΓΟ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΥ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΥΔΝΑΣ -  
ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ»**

<b>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:</b>	<b>752.420,00</b>
<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ / ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΣ</b>	
<b>ΑΠΟΦΑΣΗ ΨΗΦΙΣΗΣ ΠΙΣΤΩΣΗΣ / ΠΟΣΟ</b>	

**ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ ΠΙΣΤΩΣΗΣ**

<b>ΤΡΟΠΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ</b>	<b>ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ</b>	<b>ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ</b>	<b>ΠΟΣΟ</b>
<b>ΔΑΝΕΙΟ</b>	<b>X</b>		
<b>ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ</b>			
<b>ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ</b>			
<b>ΣΑΤΑ</b>			

	<b>ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ</b>	<b>ΥΠΟΓΡΑΦΗ</b>
<b>Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ</b>		
<b>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ</b>		
<b>ΑΙΓΙΝΙΟ 09/01/2017</b>		

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦ. ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ-ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 2 / 2017

ΜΕΛΕΤΗ : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΥ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΥΔΝΑΣ - ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ»

1. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΔΑΠΑΝΗΣ : 608.403,22€
2. ΔΑΠΑΝΗ για Φ. Π. Α. ( 24 % ) : 146.016,78 €
3. ΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ : 754.420,00 €

Αγίνιο : 09 - 01 - 2017

Ο  
ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦ. ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ-ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ  
Δ/ΝΣΗ Τ.Υ. & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ  
ΛΟΙΠΟΥ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ  
ΔΗΜΟΥ ΠΥΔΝΑΣ - ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ»

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1<sup>ο</sup>. Πρόκειται να γίνει προμήθεια:

Τριών (3) μεγάλων απορριματοφόρων μεικτού βάρους 19.000kgf και όγκου συμπιεσμένων απορριμμάτων 16,00m<sup>3</sup>, ενός (1) μικρού απορριματοφόρου μεικτού βάρους 12.000kgf και όγκο συμπιεσμένων απορριμμάτων 8,00m<sup>3</sup>, ενός (1) μικρού πολυμηχανήματος (διαβολάκι) με παρελκόμενα σκούπα και κομπρεσέρ, ενός (1) αλατοδιανομέα χωρητικότητας 4,00m<sup>3</sup> με κίνηση από ανεξάρτητο πετρελαιοκινητήρα και χειριστήριο ρύθμισης της ποσότητας και της διαμέτρου διασκορπισμού επικαθήμενου σε υπάρχον φορτηγό του Δήμου (IVECO), μιας (1) λεπίδας αποχιονισμού πλάτους 3.600mm εξοπλισμένη με ηλεκτρουδραυλική μονάδα και πλάκα στήριξης παρελκόμενων επί του οχήματος, μιας (1) κεφαλής κλαδέματος παλινδρομικού τύπου και δυνατότητα κοπής πλάτους εργασίας 1,20m.

Τα εν λόγω οχήματα θα καλύψουν τις ανάγκες της υπηρεσίας καθαριότητας και πρασίνου. Οι ανάγκες του Δήμου, για την περισυλλογή απορριμμάτων, την συντήρηση και επισκευή του οδικού δικτύου, την αποκατάσταση βλαβών, μετά την ενσωμάτωση και άλλων περιοχών (δημοτικών διαμερισμάτων) μέσω του προγράμματος Καλλικράτη έχουν αυξηθεί και τα διαθέσιμα οχήματα και ο λοιπός εξοπλισμός δεν καλύπτουν τις ανάγκες οπότε κρίνεται απαραίτητη η προμήθεια τους. Παράλληλα λόγω της παλαιότητας και της εντατικής χρήσης τους κρίνεται ασύμφορη η συνεχής επισκευή τους όπως προκύπτει και από το ετήσιο κόστος επισκευής τους.

Τα παραπάνω οχήματα και λοιπός εξοπλισμός θα είναι καινούργια (εκτός του πολυμηχανήματος (διαβολάκι) το οποίο θα είναι μεταχειρισμένο) για τις ανάγκες του Δήμου Πύδνας - Κολινδρού σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

2<sup>ο</sup>. Η παραπάνω προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με ηλεκτρονικό δημόσιο ανοικτό διεθνή διαγωνισμό σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ-147 Α/8-8-16).

Η δαπάνη για την προμήθεια προϋπολογίζεται στο ποσό των: 608.403,22€, πλέον 146.016,78€ για Φ.Π.Α 24 % ήτοι: Συνολική Απαιτούμενη Δαπάνη σε Euro: **754.420,00 €** μετά του Φ.Π.Α 24%..

Ο ανάδοχος θα είναι αυτός που θα καταθέσει τη συμφερότερη προσφορά η οποία θα προκύπτει τόσο από την τελική τιμή των υπό προμήθεια προϊόντων όσο και από τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους.

Η δε Χρήματοδότηση θα γίνει από ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ (Δανειοδότηση) του Δήμου.

3<sup>ο</sup>. Ο Ανάδοχος της προμήθειας Βαρύνεται με τα Έξοδα : Της ασφαλούς μεταφοράς και της παράδοσης των παραπάνω οχημάτων στον Δήμο Πύδνας - Κολινδρού, καθώς και για κάθε άλλη Νόμιμη Δαπάνη που τυχόν απαιτείται ώστε τα εν λόγω οχήματα και λοιπός εξοπλισμός να περιέλθουν στον Δήμο μας έτοιμο για κάθε νόμιμη χρήση . Επίσης ο Ανάδοχος θα βαρύνεται και με τις Νόμιμες Κρατήσεις που αναλογούν και θα ισχύουν κατά τον χρόνο Υπογραφής της σχετικής Σύμβασης επί της βασικής συμβατικής δαπάνης των εν λόγω οχημάτων, [χωρίς τον Φ. Π. Α 24%]

4<sup>ον</sup>. Η προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

5<sup>ον</sup> Ο Χρόνος Εγγύησης των υπό προμήθεια οχημάτων και μηχανημάτων, θα είναι ενός (1) έτους τουλάχιστον.

Αργίνο 09 - 01 - 2017  
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦ. ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ-ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΑΡΙΘ. ΜΕΛ. : 2/2017

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ  
ΛΟΙΠΟΥ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ  
ΔΗΜΟΥ ΠΥΔΝΑΣ - ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ»

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Α/Τ	Ε/Μ	ΠΟΣΟΤ ΗΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝ.	ΔΑΠΑΝΗ ΣΕ €	
1		2	3	4	5	6	
<b>ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΥ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΥΔΝΑΣ - ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ»</b>							
1	Προμήθεια απορριμματοφόρου ωφέλιμου φορτίου 19000kgr	1	Τεμ.	ΤΡΙΑ(3)	140.000,00	420.000,00	
2	Προμήθεια απορριμματοφόρου ωφέλιμου φορτίου 12.000kgr	2	Τεμ.	ΕΝΑ(1)	112.258,06	112.258,06	
3	Προμήθεια πολυμηχανήματος (διαβολάκι) με παρελκόμενα σκούπα και κομπρεσέρ	3	Τεμ.	ΕΝΑ(1)	20.161,29	20.161,29	
4	Προμήθεια αλατοδιανομέα χωρητικότητας 4,00m <sup>3</sup>	4	Τεμ.	ΕΝΑ(1)	28.000,00	28.000,00	
5	Προμήθεια λεπίδας αποχιονισμού πλάτους 3.600mm εξοπλισμένη	5	Τεμ.	ΕΝΑ(1)	17.500,00	17.500,00	
6	Προμήθεια υδραυλικού χλοοκοπτικού βραχίονα	6	Τεμ.	ΕΝΑ(1)	10.483,87	10.483,87	
1.	<b>Σ Υ Ν Ο Λ Ο Ν</b>						608.403,22
2.	<b>Σ Υ Ν Ο Λ Ο Ν Φ.Π.Α. 24 %</b>						146.016,78
3.	<b>Σ Υ Ν Ο Λ Ο Ν Δ Α Π Α Ν Η Σ</b>						754.420,00

ΕΘΕΩΡΗΘΗ  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Υ.

ΑΙΓΙΝΙΟ 09-01-2017  
Ο  
ΠΡ/ΝΟΣ ΤΤΕ