



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ – ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
& ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

Αιγίνιο, 24 Σεπτεμβρίου 2018

Αρ. πρωτ.: 9591

Κοιν: **Τ.Ε.Κ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.**
Κεφαλληνίας 2, Τ.Κ.: 546 27, Θεσσαλονίκη

Διεύθυνση: Κων. Καραμανλή 38
Τ.Κ.: 603 00 Αιγίνιο
Πληροφορίες: ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
Τηλέφωνο: 2353350134
fax: 2353022990
email: aiginiodk@outlook.com.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ: ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΤΑΓΗ αποκατάστασης ελαττωμάτων για την εργολαβία: «**Διασύνδεση βιολογικών καθαρισμών Κατερίνης – Κορινού**».

Ανάδοχος: **Τ.Ε.Κ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.**

ΣΧΕΤ.: Το από 17 – 09 – 2018 πρακτικό αυτοψίας.

Έχοντας υπόψη:

- i. Τις διατάξεις των παραγράφων 3 έως και 7 του άρθρου 159 του Ν. 4412 / 2016.
- ii. Το αποτέλεσμα της επιτόπου αυτοψίας που πραγματοποιήθηκε από κλιμάκιο της υπηρεσίας μας στις 14 – 04 – 2018, όπως αυτό καταγράφηκε στο σχετικό πρακτικό.

και επειδή:

1. Διαπιστώθηκε η χρήση των προϊόντων εκσκαφής ως υλικού επανεπίχωσης, το οποίο είναι υλικό κατώτερο από αυτό που προδιαγράφεται στη μελέτη και επιπλέον δεν είναι εγκεκριμένο υλικό επίχωσης,
2. Το ελάττωμα χαρακτηρίζεται ουσιώδες διότι παραβιάζεται ουσιώδης όρος της σύμβασης (χρήση άλλου υλικού επανεπίχωσης από αυτό που προδιαγράφεται στο άρθρο 1.01 του τιμολογίου) και επιπλέον το υλικό επανεπίχωσης που χρησιμοποιήθηκε δεν πληροί τις συμφωνημένες ιδιότητες που θα έπρεπε να έχει, σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη.

ΕΝΤΕΛΛΕΣΘΕ

εντός **εικοσιπέντε (25) ημερολογιακών ημερών** από τη λήψη της παρούσης να προβείτε στις παρακάτω ενέργειες για εξάλειψη του ελαττώματος:

1. Αποξήλωση όλου του υλικού επανεπίχωσης που χρησιμοποιήσατε από τη Χ.Θ.: 0+091,15 του έργου (με αφετηρία τον Α/Σ Κορινού) έως και τη Χ.Θ.: 1+950 μέχρι τη στάθμη της στρώσης άμμου και για όλο το πλάτος του σκάμματος. Συγκεκριμένα:

i. Από Χ.Θ.: 0+91,15 έως Χ.Θ.: 0+535 : αποξήλωση του υλικού επανεπίχωσης μέχρι βάθους 72 εκ. από τη στάθμη του φυσικού εδάφους και σε όλο το πλάτος του σκάμματος.

ii. Από Χ.Θ.: 0+535 έως Χ.Θ.: 0+605 : αποξήλωση του υλικού επανεπίχωσης σε μεταβλητό βάθος, από 0,72 μ. στη Χ.Θ. : 0+535 έως 1,62 μ. στη Χ.Θ.: 0+605 από τη στάθμη του φυσικού εδάφους και σε όλο το πλάτος του σκάμματος.

iii. Από Χ.Θ.: 0+614 έως Χ.Θ.: 0+654 : αποξήλωση του υλικού επανεπίχωσης σε μεταβλητό βάθος, από 1,62 μ. στη Χ.Θ. : 0+614 έως 0,72 μ. στη Χ.Θ.: 0+654 από τη στάθμη του φυσικού εδάφους και σε όλο το πλάτος του σκάμματος.

iv. Από Χ.Θ.: 0+654 έως Χ.Θ.: 1+636,15 : αποξήλωση του υλικού επανεπίχωσης μέχρι βάθους 72 εκ. από τη στάθμη του φυσικού εδάφους και σε όλο το πλάτος του σκάμματος.

v. Από Χ.Θ.: 1+636,15 έως Χ.Θ.: 1+645 : αποξήλωση του υλικού επανεπίχωσης σε μεταβλητό βάθος, από 0,72 μ. στη Χ.Θ. : 1+636,15 έως 0,12 μ. στη Χ.Θ.: 1+645 από τη στάθμη του φυσικού εδάφους και σε όλο το πλάτος του σκάμματος.

vi. Από Χ.Θ.: 1+645 έως Χ.Θ.: 1+655 : αποξήλωση του υλικού επανεπίχωσης μέχρι βάθους 30 εκ. από τη στάθμη του φυσικού εδάφους και σε όλο το πλάτος του σκάμματος.

vii. Από Χ.Θ.: 1+655 έως Χ.Θ.: 1+670 : αποξήλωση του υλικού επανεπίχωσης σε μεταβλητό βάθος, από 0,30 μ. βάθος στη Χ.Θ. : 1+655 έως 0,72 μ. βάθος και σε όλο το πλάτος του σκάμματος.

viii. Από Χ.Θ.: 1+670 έως Χ.Θ.: 1+693,50 : αποξήλωση του υλικού επανεπίχωσης μέχρι βάθους 72 εκ. από τη στάθμη του φυσικού εδάφους και σε όλο το μεταβλητό πλάτος του σκάμματος, από 4μ. στη Χ.Θ.: 1+670 έως 1,4 μ. στη Χ.Θ.: 1+693,50.

ix. Από Χ.Θ.: 1+693,50 έως Χ.Θ.: 1+721,50 : αποξήλωση του υλικού επανεπίχωσης μέχρι βάθους 72 εκ. από τη στάθμη του φυσικού εδάφους και σε όλο το πλάτος του σκάμματος.

x. Από Χ.Θ.: 1+721,50 έως Χ.Θ.: 1+739 : αποξήλωση του υλικού επανεπίχωσης σε μεταβλητό βάθος και πλάτος, από 0,72 μ. βάθος και 1,4 μ. πλάτος στη Χ.Θ.: 1+721,50 έως 0,30 μ. βάθος και 2 μ. πλάτος στη Χ.Θ.: 1+739, από τη στάθμη του φυσικού εδάφους.

xi. Από Χ.Θ.: 1+752 έως Χ.Θ.: 1+768,5 : αποξήλωση του υλικού επανεπίχωσης σε μεταβλητό βάθος και πλάτος, από 0,30 μ. βάθος και 2 μ. πλάτος στη Χ.Θ.: 1+752 έως 0,72 μ. βάθος και 1,4 μ. πλάτος στη Χ.Θ.: 1+768,5, από τη στάθμη του φυσικού εδάφους.

xii. Από Χ.Θ.: 1+768,5 έως Χ.Θ.: 1+950 : αποξήλωση του υλικού επανεπίχωσης μέχρι βάθους 72 εκ. από τη στάθμη του φυσικού εδάφους και σε όλο το πλάτος του σκάμματος.

2. Αναπλήρωση του αποξηλωθέντος υλικού με διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου, όπως αυτό περιγράφεται στο άρθρο 1.01 του περιγραφικού τιμολογίου και την Ε.ΤΕ.Π. 08-01-03-02 «Επανεπίχωση ορυγμάτων υπογείων δικτύων».

3. Απόδοση των προϊόντων εκσκαφής στο δήμο Πύδνας – Κολινδρού, διότι αποτελούν ιδιοκτησία του ως Κυρίου του έργου (παράγραφος 11, άρθρο 138, Ν.4412/2016).

Ο τρόπος εργασίας της επανεπίχωσης θα είναι αυτός που περιγράφεται στο συγκεκριμένο άρθρο του τιμολογίου, δηλαδή διάστρωση του υλικού σε στρώσεις έως 30 εκατοστών, διαβροχή της κάθε στρώσης και κατάλληλη συμπίκνωση έως επιτευχθεί βαθμός συμπίκνωσης τουλάχιστον 95% κατά Proctor.

Κατά αυτής της ειδικής διαταγής έχετε δικαίωμα να ασκήσετε ένσταση ενώπιον της Προϊσταμένης Αρχής (δημοτικό συμβούλιο δήμου Πύδνας – Κολινδρού) εντός δέκα ημερολογιακών ημερών από τη λήψη της παρούσας. (παράγραφος 4, άρθρο 159, Ν.4412/2016).

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Τ.Υ.& Π.

ΚΑΡΑΜΕΛΛΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Αγρ. – Τοπ. μηχ/κος με Α' β.

ΔΗΜΟΤΙΚΟ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΥΔΝΑΣ - ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ
Τ.Κ. 55060

Αρ Πρωτ 10770/17.10.2018

ΕΝΩΠΙΟΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΥΔΝΑΣ - ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ ως Προϊσταμένης Αρχής του Έργου, κατ' άρθρο 159 (παρ. 4) ν. 4412/2016

(Διά της Διευθύνουσας Υπηρεσίας)

Ε Ν Σ Τ Α Σ Η

Της τεχνικής εταιρείας με την επωνυμία «ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και δ. τ. «Τ.Ε.Κ. ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ Α.Ε.», που εδρεύει στην Θεσσαλονίκη (Κεφαλληνίας 2 & 26ης Οκτωβρίου) και εκπροσωπείται νόμιμα από τον Ηλία Σαμφάνη του Βασιλείου.

Κ Α Τ Α

Της με αριθμ. πρωτοκόλλου 9591/24.09.2018 Ειδικής Διαταγής του Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου Πύδνας - Κολινδρού.

Θεσσαλονίκη, 17 Οκτωβρίου 2018

Ενισταμένη κατά της ως άνω πράξεως της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, από την οποία προκαλείται το πρώτο διοικητική διαφορά ουσίας στο πλαίσιο ισχύος της διοικητικής συμβάσεως εκτελέσεως του έργου με τίτλο «Διασύνδεση βιολογικών καθαρισμών Κατερίνης - Κορινού», ασκώ εμπροθέσμως (ημερομηνία κοινοποιήσεως η 09.10.2018 και 10.10.+10 ημέρες=19.10.2018) ενώπιόν σας (καθ' υπόδειξη του εκδόντος την προσβαλλομένη απόφαση οργάνου) την παρούσα ένσταση επαγομένη τα ακόλουθα:

Η Ειδική Διαταγή αποκατάστασης ελαττωμάτων υπό την αιτιολογία α) ότι διαπιστώθηκε χρήση προϊόντων εκσκαφής ως υλικού επανεπίχωσης, το οποίο υλικό είναι κατώτερο από αυτό που προδιαγράφεται στη μελέτη και επιπλέον δεν είναι εγκεκριμένο υλικό επίχωσης και β) το ελάττωμα χαρακτηρίζεται ουσιώδες διότι παραβιάζεται ουσιώδης όρος της σύμβασης (χρήση άλλου υλικού επανεπίχωσης από αυτό που προδιαγράφεται στο άρθρο 1.01 του τιμολογίου) και επιπλέον το υλικό επανεπίχωσης που χρησιμοποιήθηκε δεν πληροί τις συμφωνημένες ιδιότητες που θα έπρεπε να έχει, σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη, παρίσταται μη νόμιμη, προβαλλομένη κατά παράβαση των συμβατικών και νόμιμων διατάξεων που διέπουν την υπό κρίση εργολαβία.

Στις 9.5.2018 υπογράφηκε το συμφωνητικό κατασκευής του έργου «Διασύνδεση Βιολογικών Καθαρισμών Κατερίνης - Κορινού» μεταξύ του Δήμου Πύδνας - Κολινδρού και της εταιρείας μας «Τ.Ε.Κ. ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ Α.Ε.».

Η μελέτη του έργου εκπονήθηκε από την Δ.Ε.ΥΑ. Κατερίνης. Το έργο κατασκευάζεται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Κατερίνης ενώ εργοδότης, κύριος του έργου και φορέας κατασκευής είναι ο Δήμος Πύδνας – Κολινδρού.

Αιού την ημέρα υπογραφής του συμφωνητικού εντός διαστήματος εξήντα (60) ημερών η εταιρεία μας προέβη στην υποβολή όλων των απαιτούμενων από την Ε.Σ.Υ. εγγράφων (χρονοδιάγραμμα, οργανόγραμμα, υποβολή ΣΑΥ-ΦΑΥ, ΠΠΕ, κ.λπ.) καθώς και σε συναντήσεις με τους εμπλεκόμενους στην κατασκευή του έργου φορείς. Στο πλαίσιο αυτό επισκεφθήκαμε τον τόπο κατασκευής του έργου με τον Προϊστάμενο Τ.Υ. και τεχνικούς της Δ.Ε.ΥΑ. Κατερίνης καθώς και την τοπογραφική υπηρεσία του Δήμου Κατερίνης προς συλλογή βοηθητικών στοιχείων απαραίτητων για τις τοπογραφικές εργασίες και για την έκδοση άδειας εκσκαφής.

Στις 18.6.2018 μας κοινοποιήθηκε ο ορισμός της επίβλεψης του έργου και στις 20/6/2018 έλαβε χώρα συνάντηση στα γραφεία του Δήμου Πύδνας – Κολινδρού μεταξύ των επιβλεπόντων μηχανικών του Δήμου και μηχανικών της εταιρείας μας. Στη συνάντηση αυτή συζητήθηκαν διάφορα θέματα σχετικά με την έναρξη των εργασιών και κυρίως οι διαδικασίες που πρέπει να ακολουθηθούν προς έκδοση από τον Δήμο Κατερίνης της άδειας εκσκαφής για το πρώτο τμήμα του έργου από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 2+000. Ειδικότερα για την όδευση των αγωγών αποφασίστηκε στην αίτηση του Δήμου Πύδνας - Κολινδρού προς τον Δήμο Κατερίνης να προταθεί η εγκατάστασή των κάτω από το αριστερό έρεισμα της Δημοτικής οδού από το Α/Σ Κορινού προς την Παραλία Κορινού και όχι κάτω από το οδόστρωμα μετά και από προφορική συγκατάθεση της Δ.Ε.Υ.Α. Κατερίνης ως μελετητή του έργου. Τα πλεονεκτήματα της τροποποίησης αυτής είναι τα εξής:

- α. Μεγαλύτερη ασφάλεια των εργαζόμενων στην κατασκευή του έργου αλλά και των διερχόμενων οχημάτων.
- β. Σημαντική μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου και των απαιτούμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ώστε να μην επηρεασθεί η κίνηση των οχημάτων επί της οδού ιδιαίτερα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, κατά τους οποίους η περιοχή έχει έντονη τουριστική κίνηση.
- γ. Σημαντική μείωση του χρόνου κατασκευής. Σημειώνεται ότι όπως ενημερωθήκαμε από την επίβλεψη το έργο θα έπρεπε να εκτελεστεί σε σημαντικά μικρότερο χρόνο από τον προβλεπόμενο στην σύμβαση για να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη χρηματοδότηση του (χρηματοδότηση από ΕΠΠΕΡΑΑ 2007-2013)
- δ. Δεν θα μεταβληθεί η συνοχή και η ομοιομορφία του υφιστάμενου ασφαλτικού οδοστρώματος.
- ε. Αποφεύγονται συνεχείς οριζοντιογραφικές μετατοπίσεις των αγωγών που θα ήταν αναγκαίες εξαιτίας της διέλευσης από γέφυρες, τεχνικά ρεμάτων κ.λπ. Σημειώνεται ότι στις αλλαγές διεύθυνσης απαιτείται η κατασκευή σωμάτων αγκύρωσης από σκυρόδεμα που δεν προβλέπονται στην μελέτη.
- στ. Τυγχάνει σημαντική μείωση των αποβλήτων των εκσκαφών (άσφαλτος), της παραγόμενης σκόνης και του περιβαλλοντικού αποτυπώματος γενικότερα.

ζ. Είναι ευκολότερες οι μελλοντικές επεμβάσεις για την συντήρηση του δικτύου αλλά και ενδεχόμενες μελλοντικές συνδέσεις σε περίπτωση χρησιμοποίησης του αγωγού σε σύστημα αναρρόφησης (vacuum), όπως αναφέρεται στην αρχική μελέτη και στην ΑΕΠΟ του έργου

Η αίτηση του Δήμου Πύδνας – Κολινδρού προς τον Δήμο Κατερίνης για την άδεια εκσκαφής κατατέθηκε στις 22.6.2018 και η σχετική άδεια εκδόθηκε στις 9.7.2018 και κοινοποιήθηκε στην ανάδοχο στις 12.7.2018.

Η μεταβολή της όδευσης είχε ως συνέπεια την δυνατότητα χρησιμοποίησης κατάλληλων εκσκαπτόμενων υλικών προς επίχωση αφ' ής στιγμής τόσο στην ισχύουσα προδιαγραφή της μελέτης ΕΤΕΠ ΤΟ 1501-08-03-02:2009 όσο και στην άδεια εκσκαφής προβλέπονταν αυτολεξεί αντίστοιχα τα ακόλουθα. «Τα εδαφικά υλικά επαναπλήρωσης θα λαμβάνονται κατ' αρχήν από τα εκσκαπτόμενα υλικά και μόνο όταν αυτά δεν καλύπτουν τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ή δεν επαρκούν .. θα γίνεται δανειοληψία μετά από έγγραφη έγκριση της υπηρεσίας.» και «Η αποκατάσταση των δρόμων θα γίνεται με τις ίδιες προδιαγραφές και τα ίδια υλικά της ίδιας ποιότητας που ήταν πριν την εκσκαφή».

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω ο επιβλέπων καταχώρισε στην σελίδα 20 του ημερολογίου τα εξής: «Η ζώνη επίχωσης του σκάμματος (πάνω από την άμμο εγκιβωτισμού) να γίνει ως εξής: Επίχωση με αυτούσιο αμμοχάλικο λατομείου πάχους άνω 50cm και η ανωτέρα στρώση με υλικό 3^Α οδοποιίας πάχους 15-20cm».

Με βάση το εν λόγω θεσμικό πλαίσιο και χωρίς οποιαδήποτε εναντίωση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας ως προς τα εκσκαπτόμενα υλικά, τα οποία ήταν αυτούσιο αμμοχάλικο, προχώρησα από 18.7.2018 στις εργασίες επιχώσεως πάνω από τη ζώνη αγωγού (εγκιβωτισμού των αγωγών με άμμο) σε ύψος 50cm με το εκσκαπτόμενο υλικό και στις εργασίες τελικών στρώσεων συνολικού πάχους 20cm με θραυστό υλικό οδοποιίας 3Α. Την εκτέλεση των εργασιών επέβλεπε στο επίμαχο τμήμα ο Προϊστάμενος Τ.Υ. και επιβλέπων το έργο κος Δούρος Κων/νος. Τελικά στις 12.8.2018 περαιώθηκαν οι εργασίες κατασκευής του δικτύου από την ΧΘ 0+91,15 έως ΧΘ 1+950,00 χωρίς να διαπιστωθεί οποιοδήποτε ελάττωμα αφού τηρήθηκαν πλήρως τόσο οι προδιαγραφές της μελέτης για την επανεπίχωση των αγωγών (ΕΤΕΠ 08-01-03-02) όσο και οι επιτόπου εντολές της επίβλεψης.

Τα ανωτέρω επιβεβαιώνονται από τα αποτελέσματα των εργαστηριακών ελέγχων που ελήφθησαν και για το αυτούσιο αμμοχάλικο και για το υλικό οδοποιίας 3^Α, τα οποία αποτελέσματα κοινοποιήθηκαν στην Υπηρεσία.

Την 9.10.2018 ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας μας κοινοποίησε την προσβαλλόμενη ειδική διαταγή που είχε εκδώσει στις 24.9.2018. Με την διαταγή αυτήν χαρακτήρισε το υλικό επίχωσης (αμμοχάλικο και 3Α) ακατάλληλο και την εργασία της επιχώσεως ελαττωματική σε βαθμό που να απαιτούνται η «αποξήλωση» όλης της επίχωσης

πάνω από τη ζώνη αγωγού, η επαναπλήρωση με διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου και η απόδοση των προϊόντων εκσκαφής στον Δήμο.

Η προσβαλλομένη ειδική διαταγή με βάση το προαναφερθέν ιστορικό δεν ευρίσκει κανένα έρεισμα στις διέπουσες την υπό κρίση σύμβαση διατάξεις του άρθρου 159 του ν.4412/2016 αφού αντιπαρέρχεται την αλλαγή της οδεύσεως του αγωγού και εκλαμβάνει ως υποχρέωσή μου την επίχωση επί εκσκαφής σε οδόστρωμα, ενώ αυτό δεν ισχύει.

Επιπλέον ουδέποτε κλήθηκα να προβώ σε αποκατάσταση οποιουδήποτε ελαττώματος και δεν το έπραξα ώστε να δικαιολογείται σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 159 η έκδοση ειδικής διαταγής. Ούτε βεβαίως η επίβλεψη θεώρησε τα χρησιμοποιούμενα από εμένα υλικά ως μη πληρούντα τις απαιτήσεις των προδιαγραφών ή γενικά ότι είναι ακατάλληλα ώστε εν συνεχεία η Διευθύνουσα Υπηρεσία να διατάξει την μη χρησιμοποίησή τους σύμφωνα με την παρ. 2 του ίδιου άρθρου. Μάλιστα εξικνεΐται η διαταγή του μέχρι του σημείου επί εκσκαφής σε χωράφι να λάβει χώρα αποξήλωση της επίχωσης και επαναπλήρωση με διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου. Σε ότι αφορά δε την απόδοση των εκσκαφθέντων υλικών στον Δήμο Πύδνας – Κολινδρού αυτή τυγχάνει μη νόμιμη ένεκα του ότι η εκσκαφή λαμβάνει χώρα στα διοικητικά όρια του Δήμου Κατερίνης οπότε δεν ασκεί επιρροή η ιδιότητα του πρώτου ως κυρίου του έργου, πέραν του ότι δεν έχει εφαρμογή το άρθρο 138 του ν.4412/2016 για τα επίμαχα υλικά.

Με βάση όλα τα προαναφερθέντα θα πρέπει η διοικητική διαφορά ουσίας να επιλυθεί υπέρ των απόψεών μου, ακυρουμένης στο σύνολό της της προσβαλλομένης αποφάσεως.

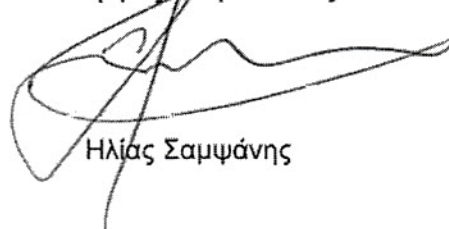
ΕΠΕΙΔΗ Η παρούσα είναι νόμιμη, βάσιμη, αληθινή και εμπρόθεσμη,

ΔΙΑ ΤΑΥΤΑ

και με την επιφύλαξη παντός νομίμου δικαιώματός μου έναντι όσων συνέβαλαν στην απόφαση αυτή.

ΑΙΤΟΥΜΑΙ να γίνει δεκτή η παρούσα ένσταση και να ακυρωθεί στο σύνολό της η προσβαλλόμενη απόφαση υπ' αριθμό 95911/24.09.2018 της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Για την ενισταμένη
Ο νόμιμος εκπρόσωπος



Ηλίας Σαμψάνης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
& ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

Αιγίνιο, 23 Οκτωβρίου 2018

Αρ. πρωτ.:

Προς: **ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ** δήμου Πύδνας –
Κολινδρού.

Διεύθυνση: Κων. Καραμανλή 38
Τ.Κ.: 603 00 Αιγίνιο
Πληροφορίες: Καραϊσκος Διονύσιος
Τηλέφωνο: 2353350134
fax: 2353022990
email: aiginiodk@outlook.com.gr

Κοιν:

Θέμα: : Έκθεση προόδου για την εργολαβία: «**Διασύνδεση βιολογικών καθαρισμών Κατερίνης – Κορινού**».

Ανάδοχος: **Τ.Ε.Κ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.**

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΡΓΟΥ

Το έργο κατασκευάζεται με σκοπό την διασύνδεση του βιολογικού καθαρισμού Κορινού με τον βιολογικό καθαρισμό Κατερίνης, ώστε να είναι εφικτή η μεταφορά λυμάτων από τον ένα βιολογικό στον άλλον. Η διασύνδεση πραγματοποιείται μέσω διδύμου καταθλιπτικού αγωγού 2×Φ280, μήκους 7.500 m., ο οποίος συνδέει το υφιστάμενο αντλιοστάσιο της Ολυμπιάδας με το υφιστάμενο αντλιοστάσιο της Παραλίας Κατερίνης. Το έργο κατασκευάζεται σε περιοχή που διοικητικά ανήκει στο δήμο Κατερίνης.

Αναλυτικότερα οι εργασίες περιλαμβάνουν:

- Κατασκευή δίδυμου καταθλιπτικού αγωγού 2×Φ280, ονομαστικής πίεσης 10 atm, σε μήκος 7.500m. Η όδευση του αγωγού ακολουθεί την παραλιακή οδό Κορινού - παραλίας Κατερίνης.
- Κατασκευή φρεατίων διασυνδέσεων στην είσοδο του βιολογικού Κορινού, στο αντλιοστάσιο Ολυμπιάδας και στο αντλιοστάσιο Παραλίας με τον ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό.

2. ΠΡΟΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ 1^{ου} ΤΡΙΜΗΝΟΥ

Η περίοδος αφορά στους μήνες Ιουνίου, Ιουλίου και Αυγούστου 2018 συμπεριλαμβανομένου και του Μαΐου 2018, οπότε υπογράφηκε η σύμβαση κατασκευής του έργου. Κατά το διάστημα αυτό έγιναν όλες οι απαραίτητες ενέργειες που περιγράφονται στην Ε.Σ.Υ. του έργου για τις πρώτες 60 ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης και καλύπτουν τις προθεσμίες υλοποίησης τους σύμφωνα με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα εργασιών. Επιπρόσθετα, στα διάστημα αυτό έγινε η ενημέρωση των σχεδίων της μελέτης για την ύπαρξη και την θέση υπογείων δικτύων Ο.Κ.Ω. καθώς και η εγκατάσταση των εργοταξιακών γραφείων. Κατά το ίδιο διάστημα συντάχθηκε η κυκλοφοριακή μελέτη και έγινε αίτηση για άδεια εκσκαφής από το Δήμο Κατερίνης.

3. ΠΡΟΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ 2^{ου} ΤΡΙΜΗΝΟΥ

Ολοκληρώθηκε η κατασκευή 1.950 m. αγωγού. Οι εργασίες σταμάτησαν τον Αύγουστο και τον Σεπτέμβριο κατόπιν προφορικού αιτήματος του δήμου Κατερίνης για να μη διαταραχθεί η τουριστική περίοδος. Στο διάστημα αυτό πραγματοποιήθηκε επιθεώρηση εργασιών από κλιμάκιο της τεχνικής υπηρεσίας. Στην επιθεώρηση και κατόπιν δοκιμαστικών τομών παρουσία του αναδόχου διαπιστώθηκε η χρησιμοποίηση προϊόντων εκσκαφής αντί υλικού θραυστού λατομείου που προβλέπεται από τη μελέτη. Ο ανάδοχος είχε υποβάλλει την 1^η επιμέτρηση εργασιών και τον

1^ο λογαριασμό ζητώντας να πληρωθεί την εκσκαφή πλάτους 1,40 m. (αντί 1,20 m. που προβλέπεται από τη μελέτη και από την άδεια εκσκαφής) και το υλικό των προϊόντων εκσκαφής ως θραυστό υλικό λατομείου. Η τεχνική υπηρεσία ενέκρινε την 1^η επιμέτρηση αφού προηγουμένως τη διόρθωσε με βάση τα πραγματικά δεδομένα και επέστρεψε το 1^ο λογαριασμό παραγγέλλοντας να ανασυνταχθεί με βάση τη διορθωμένη επιμέτρηση. Συγχρόνως απεύθυνε στον ανάδοχο ειδική διαταγή αποκατάστασης πλημμελών εργασιών ζητώντας του να αποκαταστήσει την επίχωση. Ο ανάδοχος έκανε επί της ειδικής διαταγής ένσταση. Τέλος, ο αρχικός επιβλέπων αντικαταστάθηκε και στη θέση του ορίστηκαν νέοι.

Ο ανάδοχος επαναυπέβαλλε το 1^ο λογαριασμό με βάση τα διορθωμένα στοιχεία και είναι ύψους 89.563,31 €, έναντι 107.826,16 € του αρχικού λογαριασμού. Υπέβαλλε επίσης αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα εργασιών λόγω της διακοπής Αυγούστου και Σεπτεμβρίου.

4. ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Το έργο βρίσκεται σε στάση Εκκρεμεί η έκδοση άδειας εργασιών επί των οδών από το δήμο Κατερίνης. Η τεχνική υπηρεσία έδωσε εντολή για επίσπευση των ενεργειών του αναδόχου και άμεση συνέχιση των εργασιών. Εκκρεμεί η απόφαση του δημοτικού συμβουλίου δήμου Πύδνας – Κολινδρού επί της ενστάσεως του αναδόχου.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ / ΣΗΣ Τ.Υ.& Π.

ΚΑΡΑΜΕΛΛΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Αγρονόμος – Τοπογράφος μηχανικός με Α' β.