



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ – ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ  
Δ/ΝΣΗ Τ.Υ. & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΡ.ΜΕΛ.: 1 / 2023

“Προμήθεια μηχανήματος χωματοουργικών εργασιών Δήμου Πύδνας - Κολινδρού”

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

CPV: 43200000-5  
(Μηχανήματα χωματοουργικών εργασιών και εκσκαφών και συναφή μέρη)

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός (1) καινούριου ελαστικοφόρου εκσκαφέα φορτωτή, που θα καλύψει τις ανάγκες της τεχνικής υπηρεσίας, προκειμένου να βελτιωθούν ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους δημότες και να επιτευχθεί η αποδοτικότερη λειτουργία του έργου της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Πύδνας-Κολινδρού.

Με την προμήθεια αυτή, παρέχεται η δυνατότητα για τις εξής εργασίες:

- Αποκατάσταση βλαβών εντός οικισμού του δικτύου ύδρευσης και άρδευσης.
- Καθαρισμός μικρών τάφρων.
- Καθαρισμός μπαζών.

Η συγκεκριμένη προμήθεια είναι αναγκαία και επιβεβλημένη για την εύρυθμη λειτουργία της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Πύδνας – Κολινδρού.

Στην παρούσα μελέτη παρατίθενται αναλυτικά οι Τεχνικές Προδιαγραφές, ο Προϋπολογισμός και η Συγγραφή Υποχρεώσεων.

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με ηλεκτρονικό δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό μέσω του ΕΣΗΔΗΣ σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ-147 Α/8-8-16) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των **εκατόν είκοσι χιλιάδων ευρώ (120.000,00€) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%**.

Ο επιθυμητός χρόνος παράδοσης προσδιορίζεται σε έξι μήνες (6) μήνες, από την υπογραφή της σύμβασης.

Κριτήριο ανάθεσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή), σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης.

Η χρηματοδότηση θα γίνει από το πρόγραμμα επιχορήγησης Δήμων (ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II) του ΥΠ.ΕΣ με τίτλο: «Προμήθεια απορριμματοφόρων οχημάτων, μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού».

Ο Ανάδοχος της προμήθειας βαρύνεται με τα έξοδα της ασφαλούς μεταφοράς και της παράδοσης του εξοπλισμού στο Δήμο Πύδνας - Κολινδρού, καθώς και για κάθε άλλη νόμιμη δαπάνη που τυχόν απαιτείται, ώστε ο εν λόγω ελαστικοφόρος εκσκαφέας φορτωτής να περιέλθει στο Δήμο μας έτοιμος για κάθε νόμιμη χρήση. Επίσης ο Ανάδοχος θα βαρύνεται και με τις νόμιμες κρατήσεις και έξοδα που αναλογούν και θα ισχύουν κατά τον χρόνο υπογραφής της σχετικής σύμβασης επί της βασικής συμβατικής δαπάνης του εν λόγω μηχανήματος έργου [χωρίς τον Φ. Π. Α 24%].

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

**Φωτίου Ελευθερία**

**Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ**





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ – ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ  
Δ/ΝΣΗ Τ.Υ. & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΡ.ΜΕΛ.: 1 / 2023

“Προμήθεια μηχανήματος χωματοουργικών εργασιών Δήμου Πύδνας - Κολινδρού”

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

CPV: 43200000-5  
(Μηχάνηματα χωματοουργικών εργασιών και εκσκαφών και συναφή μέρη)

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

### A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Οι παρακάτω τεχνικές προδιαγραφές έχουν σκοπό να καθορίσουν τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια **ενός (1) καινούργιου ελαστικοφόρου εκσκαφέα φορτωτή**.

Το προς προμήθεια μηχάνημα, προορίζεται, για τις ανάγκες της υπηρεσίας και ιδιαίτερα για κατασκευές, εκσκαφές, φορτώσεις και συντήρηση έργων.

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, γίνεται δεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$ .

### B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

#### 1. ΓΕΝΙΚΑ, ΤΥΠΟΣ, ΜΕΓΕΘΟΣ

Το προς προμήθεια μηχάνημα θα είναι τελείως καινούργιο, πρώτης χρήσης, έτους κατασκευής το οποίο θα είναι επί ποινή αποκλεισμού, κατ' ελάχιστο ίσο με το χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού ή μεταγενέστερο, γνωστού και εύφημου εργοστασίου, εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων και διαδεδομένου στην Ελληνική αγορά.

Η λειτουργία των εξαρτήσεων της τσάπας και του φορτωτή θα είναι υδραυλικές.

Το πλαίσιο θα είναι επί ποινή αποκλεισμού μονοκόμματο, χωματοουργικού τύπου και θα έχει μόνιμα τοποθετημένους μηχανισμό φορτώσεως στο εμπρόσθιο μέρος και μηχανισμό εκσκαφής στο οπίσθιο μέρος, με ενσωματωμένο πλαίσιο ποδαρικών στηρίξεως (να επισυνάπτεται απαραίτητα σχέδιο του πλαισίου ή φωτογραφία).

Το βάρος λειτουργίας του μηχανήματος με πλήρη εξάρτηση θα πρέπει να είναι περίπου 8,2t καθώς θα πρέπει να επιχειρεί και σε χώρους με διαμορφωμένα εδάφη (πλατείες, πάρκα, κλπ) έτσι ώστε να αποφεύγεται η καταπόνηση ή φθορά τους.

Το μηχάνημα προορίζεται και για χρήση μέσα σε κατοικημένες περιοχές και γι' αυτό το λόγο οι διαστάσεις του θα είναι περίπου:

- Μήκος σε θέση πορείας: 5,70m
- Ύψος μπουμας μαζεμένης σε θέση πορείας: 3,50m
- Μέγιστο πλάτος με τον κάδο φόρτωσης: 2,35m.

Η εδαφική ανοχή του μηχανήματος θα είναι τουλάχιστον 0,35m.

## **2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τεσσάρων (4) κυλίνδρων υδρόψυκτος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, προδιαγραφών ρύπων Stage V ή μεταγενέστερο, υπερτροφοδοτούμενος, με σύστημα ψύξεως αέρα (intercooler), σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου κοινού αυλού (common rail), ηλεκτρονικά ελεγχόμενος, ονομαστικής ισχύος περίπου 110HP.

### Τεχνικά χαρακτηριστικά:

- Η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 4,5lt.
- Η μέγιστη ροπή στρέψης θα είναι τουλάχιστον 500Nm.
- Λόγω της φύσης εργασίας που θα εκτελεί καθημερινά το μηχάνημα, η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα είναι πάνω από 140lt για την μεγαλύτερη αυτονομία λειτουργίας του μηχανήματος.

Οι κινητήρες θα πρέπει να κατασκευάζονται από τον ίδιο κατασκευαστή του ίδιου του μηχανήματος ώστε να εξασφαλίζεται η συμβατότητα και η μέγιστη απόδοση του μηχανήματος ως σύνολο.

Επιθυμητή είναι η ύπαρξη συστήματος Auto stop που θα σβήνει τον κινητήρα όταν δεν είναι πλέον σε χρήση για εξοικονόμηση καυσίμου.

Μαζί με την προσφορά θα πρέπει να υποβληθεί επίσημο διάγραμμα του κατασκευαστή του κινητήρα με τις καμπύλες ισχύος και ροπής στρέψεως.

Το φίλτρο αέρα θα πρέπει να είναι βαρέως τύπου, κατά προτίμηση κυκλωνικό. Υποχρεωτική είναι η ύπαρξη προφίλτρου, η ύπαρξη προειδοποιητικής λυχνίας στον πίνακα οργάνων του μηχανήματος για την κατάσταση του φίλτρου αέρα.

## **3. ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ**

Το υδραυλικό σύστημα θα λειτουργεί επί ποινή αποκλεισμού, μέσω εμβολοφόρας αντλίας μεταβλητής παροχής για εξοικονόμηση καυσίμου και καλύτερη συσχέτιση παροχής/πίεσης.

#### Τεχνικά χαρακτηριστικά:

- Η υδραυλική πίεση θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 250BAR.
- Η υδραυλική παροχή της αντλίας θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 160 lt/min.

#### **4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ, ΤΕΛΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ.**

Η μετάδοση κίνησης θα γίνεται μέσω μετατροπέα ροπής στρέψεως (TORQUE CONVERTER) και κιβώτιο ταχυτήτων με ηλεκτροϋδραυλική επιλογή σχέσεων Powershift, διπλό διαφορικό (εμπρός-πίσω) με τελική κίνηση μέσω μειωτήρων στροφών και στους τέσσερις τροχούς. Το υπό προμήθεια μηχανήμα πρέπει να έχει απαραίτητα και επί ποινή αποκλεισμού τουλάχιστον τέσσερις (4) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και τέσσερις (4) οπισθοπορείας.

Η ταχύτητα πορείας θα πρέπει να είναι περίπου 40χλμ/ώρα.

#### **5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΥΛΙΣΗΣ**

Να αναφερθούν:

- Ο τύπος της τελικής μετάδοσης κίνησης στους εμπρόσθιους και στους οπίσθιους τροχούς.
- Τύπος διαφορικών.

##### 5.1 Ελαστικά

Ελαστικά βιομηχανικού τύπου (industrial). Όλοι οι τροχοί του μηχανήματος θα φέρουν πνευστά ελαστικά, βαρέως τύπου τρακτερωτά. Τα ελαστικά να είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες ευρωπαϊκές οδηγίες κατάλληλων διαστάσεων οι οποίες θα δηλώνονται στην προσφορά του προμηθευτή. Θα διαθέτει φτερά / λασπωτήρες εμπρός και πίσω. Να υπάρχει μεταλλικό αντιολισθητικό σκαλοπάτι (πατάκι) στα εμπρόσθια φτερά για την ασφαλέστερη επιθεώρηση/συντήρηση του κινητήρα.

#### **6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

Με τη χρήση τιμονιού, θα είναι υδραυλικής επενέργειας και θα επενεργεί στους εμπρόσθιους τροχούς. Να δοθεί η μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής, από τούς εμπρόσθιους τροχούς, μεταξύ πεζοδρομίων.

Απαραίτητα, τα ακρόμπαρα του τιμονιού θα βρίσκονται στο πίσω μέρος του εμπρόσθιου άξονα έτσι ώστε να μην είναι ευπαθή σε ζημιά από χτυπήματα με αντικείμενα κατά την εκτέλεση εργασιών φόρτωσης.

#### **7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ**

Τα φρένα του μηχανήματος θα είναι υδραυλικά διπλού κυκλώματος και θα υπάρχουν στεγανά πολλαπλών δίσκων φρένα με ψύξη ελαίου στον οπίσθιο άξονα.

Να αναφερθεί, η διάμετρος δίσκου και η επιφάνεια τριβής. Το σύστημα πέδησης θα επενεργεί και στους τέσσερις τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του μηχανήματος σε κάθε περίπτωση. Απαραίτητη κρίνεται η δυνατότητα επιλογής πέδησης στον πίσω άξονα, ή στους δύο άξονες καθώς επίσης και η δυνατότητα αυτόματης εμπλοκής και απεμπλοκής του εμπρόσθιου διαφορικού κατά την πέδη.

Απαραίτητος κρίνεται ο διαχωρισμός στον οπίσθιο άξονα ανά τροχό με ξεχωριστά πεντάλ.

Επιπλέον θα υπάρχει μηχανικό φρένο στάθμευσης. Για λόγους πρόσθετης ασφάλειας ο δίσκος (δισκόφρενο) στον οποίο εφαρμόζει το φρένο στάθμευσης, θα πρέπει να είναι εντελώς ανεξάρτητος από το κύριο σύστημα πέδησης λειτουργίας.

## **8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ - ΦΟΡΤΩΤΗ**

Στο μπροστινό μέρος του μηχανήματος θα τοποθετηθεί εξάρτηση φορτωτή υδραυλικής λειτουργίας, υψηλών απαιτήσεων και θα αποτελείται από δυο βραχίονες, τον κάδο φόρτωσης και τους υδραυλικούς κυλίνδρους λειτουργίας.

Για λόγους ασφαλείας, όταν το μηχάνημα εργάζεται ως φορτωτής πρέπει αυτόματα με την κίνηση προς τα πίσω να ηχεί σήμα ώστε η κίνηση αυτή να γίνεται αντιληπτή από το προσωπικό που βρίσκεται γύρω από το μηχάνημα.

Οι βραχίονες του φορτωτή θα είναι κάθετοι στον κάδο φόρτωσης και θα λειτουργούν με υδραυλικούς κυλίνδρους, απαραίτητα επί ποινή αποκλεισμού δύο (2) για την ανατροπή του κάδου, και απαραίτητα δύο (2) για την ανύψωσή του, που θα εξασφαλίζουν γρήγορη ανταπόκριση, θα βελτιώνουν τον κύκλο εργασίας και θα διαμοιράζονται μαζί με τους βραχίονες το βάρος ανατροπής του κάδου.

### Τεχνικά χαρακτηριστικά:

- Ο κάδος φορτωτή θα είναι πολλαπλών χρήσεων, χωρητικότητας τουλάχιστον 1,0 m<sup>3</sup>.
- Ο κάδος θα είναι ανοιγοκλεινόμενος (διαιρούμενου τύπου).
- Το ύψος φόρτωσης στον πείρο θα είναι τουλάχιστον 3,40m.
- Η μέγιστη δύναμη εκσκαφής στο δόντι του κάδου θα είναι τουλάχιστον 6500kgf.
- Η ανυψωτική ικανότητα στο μέγιστο ύψος θα είναι τουλάχιστον 3000kg.

Ο χειρισμός του φορτωτή θα γίνεται με ένα μοχλό (υδραυλικής λειτουργίας) για όλες τις κινήσεις.

Στο μηχάνημα θα υπάρχει και δεύτερο χειριστήριο (έτοιμο προς λειτουργία), απαρτιζόμενο από υδραυλικό κύκλωμα αναμονής για την λειτουργία κάδου πολλαπλών χρήσεων, σκούπας κλπ.

Το μηχάνημα θα πρέπει να διαθέτει σύστημα απόσβεσης κραδασμών.

## **9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΣΚΑΦΗΣ - ΤΣΑΠΑ**

Στο πίσω μέρος του μηχανήματος θα είναι προσαρμοσμένη εξάρτηση εκσκαφέα. Θα είναι προσαρμοσμένη επί ειδικής βάσης (γλυσιέρας) που θα επιτρέπει την πλευρική μετατόπιση αυτής, δεξιά-αριστερά κατά 1,0m περίπου συνολικά.

Ο βραχίονας της τσάπας θα είναι απαραίτητα τηλεσκοπικός (επεκτεινόμενος).

Ο κάδος εκσκαφής θα είναι πλάτους 60cm τουλάχιστον που θα περιστρέφεται γύρω από τον πείρο στήριξης, κατά την μεγαλύτερη δυνατή γωνία, απαραίτητη για ριζόκομα. Η μέγιστη γωνία περιστροφής κάδου θα είναι περίπου 200°. Επίσης θα συνοδεύεται από εφεδρικό κάδο εκσκαφής πλάτους 45εκ. περίπου.

Το σύστημα περιστροφής της τσάπας, θα είναι απαραίτητα κλειστού τύπου, έτσι που θα εξασφαλίζει την πλήρη προφύλαξη από κακώσεις, πέτρες, χώματα κλπ.

### Τεχνικά χαρακτηριστικά:

- Το μέγιστο βάθος εκσκαφής κατά SAE με αναπτυγμένη τη μπούμα, θα είναι περίπου 5,50m.
- Το μέγιστο ύψος φόρτωσης θα είναι τουλάχιστον 4,50m.
- Η δύναμη εκσκαφής στο νύχι του κάδου θα είναι η μέγιστη δυνατή και όχι μικρότερη από 6000 kgf.

Το μηχάνημα θα φέρει απαραίτητα εργοστασιακή υδραυλική εγκατάσταση για τη λειτουργία υδραυλικής βραχόσφυρας και λοιπών υδραυλικών εξαρτήσεων όπως δονητική πλάκα, ειδικοί κάδοι, κλπ, καθώς και μηχανικό ταχυσύνδεσμο για την γρήγορη εναλλαγή εξαρτημάτων.

## **10. ΚΑΜΠΙΝΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Η καμπίνα του χειριστή, θα είναι μεταλλική, κλειστού τύπου, ασφαλείας ROPS/FOPS με δυο (2) πόρτες διέλευσης και μεγάλα ανοιγόμενα παράθυρα, με σύστημα θέρμανσης, αερισμού και air condition, επίπεδο αντιολισθητικό δάπεδο καθοριζόμενο, υαλοκαθαριστήρες και πυροσβεστήρα.

Η κατασκευή της καμπίνας θα εξασφαλίζει την μέγιστη άνεση και ορατότητα του χειριστή.

Όλοι οι χειρισμοί και η οδήγηση του μηχανήματος θα γίνονται από το ίδιο κάθισμα που θα είναι ρυθμιζόμενο με σύστημα αμορτισέρ για την απορρόφηση κραδασμών και θα περιστρέφεται σε κάθε επιθυμητή θέση εργασίας.

Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για την σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών.

Επίσης θα διαθέτει δορυφορικό σύστημα γεωγραφικού εντοπισμού, σε πραγματικό χρόνο, με την ελάχιστη απόκλιση σε μέτρα. Επιπλέον θα είναι σε θέση να μεταδίδει σε απομακρυσμένο χρήστη όλες τις πληροφορίες σε σχέση με τις ζωτικές λειτουργίες του μηχανήματος.

Πλήρες ηλεκτρικό σύστημα φωτισμού για νυκτερινή εργασία (εμπρός-πίσω) και φωτισμό πορείας σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ. Θα φέρει ακόμα εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά υαλοκαθαριστήρες (εμπρός-πίσω) και αλεξήλιο.

## **11. ΛΟΙΠΕΣ ΕΞΑΡΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ**

Η συμβατότητα μηχανήματος με λοιπές εξαρτήσεις και η ομοιογένεια αυτών από τον ίδιο κατασκευαστή, θα ληφθεί ιδιαίτερα υπ' όψιν για την μεγαλύτερη δυνατή αξιοπιστία και παραγωγικότητα του μηχανήματος.

Το μηχάνημα, κατά την παράδοση, θα πρέπει να φέρει υποχρεωτικά:

- Σειρά συνήθων εργαλείων.
- Πυροσβεστήρα εν ισχύ κατά την παράδοση.
- Πλήρες φαρμακείο.
- Τρίγωνο βλαβών.
- Βιβλίο οδηγιών, χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική.
- Κάδος εκσκαφής πλάτους 45 εκ. περίπου.

## **12. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ – ΛΟΓΟΤΥΠΑ**

Εξωτερικά το μηχάνημα να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα μηχανήματα.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να προσφέρει και να τοποθετήσει στον προσφερόμενο εξοπλισμό, σε μόνιμη θέση, το λογότυπο του Δήμου Πύδνας-Κολινδρού. Οι διαστάσεις, το περιεχόμενο, ο χρωματισμός και οι θέσεις τους θα δοθούν στον προμηθευτή από τον Δήμο.

## **13. ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ**

Ουσιαστικό στοιχείο αποτελεί ο βαθμός υπερεπάρκειας και ανεύρεσης ανταλλακτικών του δημοπρατούμενου είδους στην Ελληνική αγορά καθώς και ο αριθμός πωλήσεων μηχανημάτων του ίδιου κατασκευαστή (ίδιου ή παρόμοιου τύπου) στην Ελληνική αγορά και η οργάνωση της εταιρείας.

Λοιπές εξαρτήσεις για μελλοντικό εξοπλισμό του μηχανήματος. Η συμβατότητα μηχανήματος με λοιπές εξαρτήσεις και η ομοιογένεια αυτών από τον ίδιο κατασκευαστή είναι απαραίτητη για την μεγαλύτερη δυνατή αξιοπιστία και παραγωγικότητα του μηχανήματος.

## **Γ. ΕΓΓΥΗΣΗ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ**

### **1. Εγγύηση καλής λειτουργίας**

Ο προμηθευτής θα πρέπει εγγράφως να εγγυηθεί την καλή λειτουργία και ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος και των εξαρτημάτων (συνοδευτικού εξοπλισμού) για τουλάχιστον δώδεκα (12) μήνες. Σε περίπτωση οποιασδήποτε βλάβης, εκτός των βλαβών που θα προκύψουν από κακό χειρισμό ή από ατύχημα, ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προσέλθει στο σημείο όπου θα του υποδείξει η αρμόδια Υπηρεσία, εντός των ορίων του Δήμου Πύδνας-Κολινδρού, και σε όχι περισσότερο από τρεις (3) ημέρες από την έγγραφη ή με ηλεκτρονικό

ταχυδρομείο ειδοποίηση της εταιρείας, για την επισκόπησή της, και μέσα σε είκοσι (20) ημέρες για την πλήρη αποκατάστασή της. Επίσης θα πρέπει να κατατεθεί άδεια λειτουργίας συνεργείου εντός Ελλάδας.

## **2. Συντήρηση – Ανταλλακτικά**

Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά, ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, για μια δεκαετία και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο φορέας επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου.

## **3. Χρόνος παράδοσης**

Ο χρόνος παράδοσης του μηχανήματος και των εξαρτημάτων στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Με την προσφορά του ο ανάδοχος θα δηλώνει και τον χρόνο παράδοσης του υπό προμήθεια μηχανήματος και του συνοδευτικού εξοπλισμού. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να φροντίσει επί ποινή αποκλεισμού, για την έκδοση των σχετικών αδειών και πινακίδων κυκλοφορίας. Το προς προμήθεια μηχανήμα και τα εξαρτήματά του θα παραδοθούν στο Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία και χρήση. Στην προσφορά θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τελών κυκλοφορίας, τελών χρήσης, κτλ. Η παράδοση θα γίνει στο αμαξοστάσιο του Δήμου Πύδνας - Κολινδρού, στο Αιγίνιο, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης.

## **4. Τεχνική υποστήριξη – εγγύηση**

Ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας για τουλάχιστον τρία (3) έτη.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι το πολύ δέκα (10) ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης/αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ή με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών. Να κατατεθεί άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 1 έτος για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).

- Υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής ή των αντιπροσώπων τους στην Ελλάδα, ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας εάν αυτό τους ζητηθεί από τον Δήμο.

## **5. Παράδοση**

Η τελική παράδοση του μηχανήματος και των εξαρτημάτων θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή (αμαξοστάσιο Αιγινίου) με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Αυτά θα παραδοθούν με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις, άδειες και πινακίδες κυκλοφορίας, πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ, πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ., τρίγωνο βλαβών, ταχογράφο, βιβλία συντήρησης και επισκευής, βιβλίο ανταλλακτικών έτοιμο προς χρήση.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Το μηχάνημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

## **6. Συμπληρωματικά στοιχεία της τεχνικής προσφοράς**

Στην τεχνική προσφορά θα πρέπει να περιλαμβάνονται, εκτός των όσων αναφέρθηκαν στις προηγούμενες παραγράφους, αναλυτικές περιγραφές με όσα στοιχεία κρίνονται ότι μπορούν να υποβοηθήσουν στο έργο της Επιτροπής Αξιολόγησης του Διαγωνισμού, από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητές του.

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των διατάξεων του άρθρου 24 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 214/2014, που θα εκδοθεί από την αρμόδια Δ/ση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για το μηχάνημα και τα εξαρτήματά που προσαρμόζονται σε αυτό ( στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).
- Αντίγραφα πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001 του κατασκευαστή και του προμηθευτή, που να φορούν την κατασκευή και την προμήθεια των προϊόντων αντίστοιχα. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.).
- Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη με διασφάλιση ποιότητας της σειράς ISO 9001 και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση

(European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.).

## 7. Εκπαίδευση

Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς, κατά την ημερομηνία της παραλαβής, του μηχανήματος και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν.

Ο προμηθευτής θα αναλάβει την υποχρέωση για την εκπαίδευση τουλάχιστον δυο ατόμων στη λειτουργία και τη συντήρηση του μηχανήματος και των παρελκόμενων εξαρτημάτων του στον τόπο παράδοσης αναλαμβάνοντας όλες τις δαπάνες (διαμονή, έξοδα ταξιδιού, σίτιση, κτλ.) με τουλάχιστον είκοσι (20) ώρες εκπαίδευσης.

Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχάνημα είναι: Βιβλίο οδηγιών, χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική.

## 8. Περιεχόμενο προσφοράς

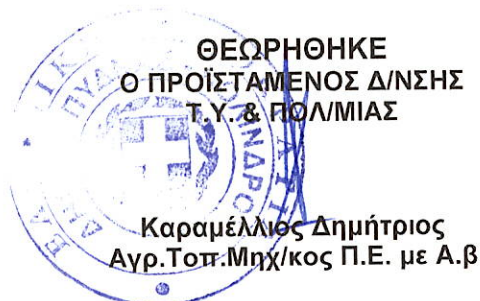
Στις προσφορές θα πρέπει να περιλαμβάνονται, εκτός των όσων αναφέρθηκαν στις προηγούμενες παραγράφους, αναλυτικές περιγραφές με όσα στοιχεία κρίνονται ότι μπορούν να υποβοηθήσουν στο έργο της Επιτροπής Αξιολόγησης του Διαγωνισμού.

Ιδιαίτερα χρήσιμα είναι τα εικονογραφημένα φυλλάδια του οίκου κατασκευής (prospectus), κατάλογοι πελατών, φύλλο συμμόρφωσης προς τις απαιτούμενες προδιαγραφές με τη ίδια αρίθμηση.

Στην προσφορά θα κατατίθεται επί ποιινή αποκλεισμού, πιστοποιητικό ποιότητας της σειράς ISO 9001 τόσο του προμηθευτή όσο και του κατασκευαστή.

## 9. Γενικά

Καμία προσφορά δεν αποκλείεται γενικά για λόγους παρουσίας και πληρότητας, αρκεί τα παρουσιαζόμενα στοιχεία των προσφορών, να περιλαμβάνουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για την δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προσφερόμενου μηχανήματος. Με ποιινή αποκλεισμού της παραπέρα διαδικασίας, τα στοιχεία αυτά θα προκύπτουν από επίσημα στοιχεία του κατασκευαστή.



Αιγίνιο, 29/03/2023  
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
Ο ΠΡ/ΝΟΣ Τ.Τ.Ε.  
Δούρος Κων/νος  
Πολ.Μηχ/κος Τ.Ε. με Α.β

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Φωτίου Ελευθερία  
Πολ.Μηχ/κος Π.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ – ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ  
Δ/ΝΣΗ Τ.Υ. & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΡ.ΜΕΛ.: 1 / 2023

“Προμήθεια μηχανήματος χωματοουργικών εργασιών Δήμου Πύδνας - Κολινδρού”

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

CPV: 43200000-5

(Μηχανήματα χωματοουργικών εργασιών και εκσκαφών και συναφή μέρη)

### ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

Α/Α	Περιγραφή είδους προμήθειας	Α/Τ	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα
1	<b>ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ με συνοδευτικό εξοπλισμό</b> (Το οποίο καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις – τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης)	1	Τεμάχιο	ΕΝΑ (1)



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ  
Τ.Υ. & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ

Καραμέλλιος Δημήτριος  
Αγρ.Τοπ.Μηχ/κος Π.Ε. με Α.β

Αιγίνιο, 29/03/2023  
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
Ο ΠΡ/ΝΟΣ Τ.Τ.Ε.

Δούρος Κων/νος  
Πολ.Μηχ/κος Τ.Ε. με Α.β

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Φωτίου Ελευθερία  
Πολ.Μηχ/κος Π.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ – ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ  
Δ/ΝΣΗ Τ.Υ. & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΡ.ΜΕΛ.: 1 / 2023

“Προμήθεια μηχανήματος χωματοουργικών εργασιών Δήμου Πύδνας - Κολινδρού”

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

CPV: 43200000-5

(Μηχανήματα χωματοουργικών εργασιών και εκσκαφών και συναφή μέρη)

### ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

A/A	Περιγραφή είδους προμήθειας	A/T	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδος	Δαπάνη σε €
1	ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ με συνοδευτικό εξοπλισμό (Το οποίο καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις – τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης)	1	Τεμάχιο	ΕΝΑ (1)	96.774,20	96.774,20



Καραμέλλιος Δημήτριος  
Αγρ.Τοπ.Μηχ/κος Π.Ε. με Α.β

Αιγίνιο, 29/03/2023  
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
Ο ΠΡ/ΝΟΣ Τ.Τ.Ε.

Δούρος Κων/νος  
Πολ.Μηχ/κος Τ.Ε. με Α.β

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Φωτίου Ελευθερία  
Πολ.Μηχ/κος Π.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ – ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ  
Δ/ΝΣΗ Τ.Υ. & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΡ.ΜΕΛ.: 1 / 2023

“Προμήθεια μηχανήματος χωματουργικών εργασιών Δήμου Πύδνας - Κολινδρού”

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ

CPV: 43200000-5

(Μηχανήματα χωματουργικών εργασιών και εκσκαφών και συναφή μέρη)

### ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η δαπάνη της προμήθειας έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά σε εκατόν είκοσι χιλιάδες ευρώ (120.000,00€) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%, το οποίο αποτελεί το συνολικό ποσό για την «Προμήθεια ενός (1) καινούργιου ελαστικοφόρου εκσκαφέα φορτωτή, με συνοδευτικό εξοπλισμό». Αναλυτικά ο προϋπολογισμός είναι ο κάτωθι:

A/A	Περιγραφή είδους προμήθειας	A/T	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδος	Δαπάνη σε €
	1	2	3	4	5	6
1	ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ με συνοδευτικό εξοπλισμό  (Το οποίο καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις – τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης)	1	Τεμάχιο	ΕΝΑ (1)	96.774,20	96.774,20
ΣΥΝΟΛΟ:						96.774,20
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ Φ.Π.Α. 24%:						23.225,80
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ:						120.000,00

  
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ  
Τ.Υ. & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ  
  
Καραμέλλιος Δημήτριος  
Αγγ. Τοπ. Μηχ/κος Π.Ε. με Α.β

Αιγίνιο, 29/03/2023  
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
Ο ΠΡ/ΝΟΣ Τ.Τ.Ε.  
  
  
Δούρος Κων/νος  
Πολ.Μηχ/κος Τ.Ε. με Α.β

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ  
  
  
Φωτίου Ελευθερία  
Πολ.Μηχ/κος Π.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ – ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ  
Δ/ΝΣΗ Τ.Υ. & ΠΟΛΙΜΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΡ.ΜΕΛ.: 1 / 2023

“Προμήθεια μηχανήματος χωματουργικών εργασιών Δήμου Πύδνας - Κολινδρού”

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

CPV: 43200000-5

(Μηχανήματα χωματουργικών εργασιών και εκσκαφών και συναφή μέρη)

## ΕΙΔΙΚΗ – ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

### Άρθρο 1ο: Αντικείμενο της Προμήθειας

Για την “Προμήθεια μηχανήματος χωματουργικών εργασιών Δήμου Πύδνας - Κολινδρού” θα γίνει προμήθεια ενός καινούργιου ελαστικοφόρου εκσκαφέα φορτωτή, σε κανονική λειτουργία και το οποίο θα καλύπτει πλήρως τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης. Η διαγωνιστική διαδικασία της προμήθειας θα γίνει με ηλεκτρονικό ανοικτό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο επιλογής την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει της τιμής (χαμηλότερη τιμή) από την επιτροπή αξιολόγησης του Δήμου Πύδνας-Κολινδρού.

Το εν λόγω μηχάνημα και συνοδευτικός εξοπλισμός θα καλύψει τις ανάγκες της τεχνικής υπηρεσίας, προκειμένου να βελτιωθούν ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους δημότες και να επιτευχθεί η αποδοτικότερη λειτουργία του έργου της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Πύδνας-Κολινδρού και επομένως κρίνεται απαραίτητη η προμήθειά του.

### Άρθρο 2ο: Ισχύουσες Διατάξεις

Για την διενέργεια του παρόντος διαγωνισμού και την εκτέλεση της προμήθειας ισχύουν οι διατάξεις:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
- του ν.4314/2014 (Α' 265), “Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις” και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,
- του ν.4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,

- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν.4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- του άρθρου 4 του π.δ. 118/07 (Α'150)
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν.3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν.2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- του π.δ.28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
- του π.δ.80/2016 (Α'145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»
- του π.δ.39/2017 (Α'64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιον της Α.Ε.Π.Π. της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

### **Άρθρο 3ο: Συμβατικά Στοιχεία της προμήθειας.**

Τα στοιχεία της δημοπρασίας είναι:

1. Η διακήρυξη δημοπρασίας
2. Η Τεχνική έκθεση της προμήθειας
3. Η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων
4. Οι Τεχνικές Προδιαγραφές
5. Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός

#### **Άρθρο 4ο: Κριτήριο Κατακύρωσης**

Η κατακύρωση θα γίνει με το κριτήριο της **πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει της τιμής (χαμηλότερη τιμή)** και θα είναι σύμφωνη με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.

#### **Άρθρο 5ο: Οικονομική Προσφορά**

Η τιμή των μηχανημάτων - εξαρτημάτων θα περιέχουν όλες τις επιβαρύνσεις μεταφοράς και παράδοσης χωρίς έξτρα επιβάρυνση του Αγοραστή. Συγκεκριμένα, ο προμηθευτής υποχρεούται να φροντίσει επί ποιινή αποκλεισμού, για την έκδοση των σχετικών αδειών και πινακίδων κυκλοφορίας. Το προς προμήθεια μηχάνημα και εξαρτήματα θα παραδοθούν στο Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία και χρήση. Στην προσφορά θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τελών κυκλοφορίας, τελών χρήσης, κτλ. Η παράδοση θα γίνει στο αμαξοστάσιο του Δήμου Πύδνας - Κολινδρού, στο Αιγίνιο, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης.

#### **Άρθρο 6ο: Εγγύηση συμμετοχής και καλής εκτέλεσης της σύμβασης**

##### **6.1 Εγγύηση συμμετοχής**

Κάθε προσφορά συμμετέχοντα οικονομικού φορέα συνοδεύεται υποχρεωτικά από εγγύηση συμμετοχής για ποσό που θα καλύπτει το 2% της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης για το προσφερόμενο είδος χωρίς το Φ.Π.Α.. Η εγγύηση πρέπει να ισχύει **τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά την λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς** που ορίζεται στη διακήρυξη. Εγγύηση που αναφέρει χρόνο ισχύος μικρότερο, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

##### **6.2 Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης**

Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 4% της

συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς το Φ.Π.Α.. Η εγγύηση κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

#### **Άρθρο 7ο: Κυρώσεις - Έκπτωση του αναδόχου**

Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε στην ειδική πρόσκληση να υπογράψει τη σχετική σύμβαση, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν. Για εκπρόθεσμη παράδοση υλικών, παρεκκλίσεις των παραδοθέντων υλικών από τις τεχνικές προδιαγραφές, απόρριψη υλικών από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής, ισχύουν τα σχετικά άρθρα του Ν.4412/2016 και κυρίως το αρ.207.

#### **Άρθρο 8ο: Πλημμελής ποιότητα κατασκευής**

Εφ' όσον η ποιότητα των ειδών δεν ανταποκρίνεται στους όρους της σύμβασης ή τα είδη εμφανίζουν ελαττώματα, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τα βελτιώσει ή και να αντικαταστήσει αν ο Αγοραστής το θεωρεί απαραίτητο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 213 του Ν.4412/2016.

#### **Άρθρο 9ο: Φόροι - τέλη - κρατήσεις**

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται επί της αξίας κάθε πληρωμής με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την πληρωμή του, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

#### **Άρθρο 10ο: Τρόπος πληρωμής**

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει μετά την οριστική παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών (και κατά περίπτωση τμηματικά) σύμφωνα με την περίπτωση α', παραγρ. 2 και παραγρ. 3 του άρθρου 200 του Ν.4412/2016, μετά την παράδοση και οριστική παραλαβή των ειδών και την έκδοση του σχετικού τιμολογίου αφού εκδοθούν όλα τα νόμιμα δικαιολογητικά πληρωμής και στη συνέχεια ελεγχθούν αυτά από την αρμόδια για την προμήθεια υπηρεσία.

#### **Άρθρο 11ο: Τιμή**

Οι τιμές της προσφοράς αλλά και της τιμολόγησης του υπό προμήθεια μηχανήματος θα είναι σε **ΕΥΡΩ (€)**.

Προσφορές που δε δίνουν τις τιμές σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζουν σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Προσφορές που δίνουν τιμές σε συνάλλαγμα ή ρήτρα συναλλάγματος απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Η τιμή της προσφοράς θα είναι σταθερή και αμετάβλητη καθ' όλη την διάρκεια της προμήθειας και για ουδένα λόγο θα υπόκεινται σε οποιαδήποτε αναθεώρηση.

Προσφορά που δίνει τιμή ανά είδος μεγαλύτερη από τον ενδεικτικό προϋπολογισμό της παρούσας μελέτης, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Προσφορές που θέτουν όρο αναπροσαρμογής της τιμής για τα είδη συμμετοχής απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

### **Άρθρο 12ο: Τόπος παράδοσης**

Τόπος παράδοσης ορίζεται το αμαξοστάσιο του Δήμου Πύδνας – Κολινδρού στο Αιγίνιο. Στην τιμή του μηχανήματος και συνοδευτικού εξοπλισμού περιλαμβάνονται όλες οι επιβαρύνσεις εργασιών, μεταφοράς και παράδοσης χωρίς έξτρα επιβάρυνση του αγοραστή, όπως αναφέρεται στο άρθρο 5 του παρόντος.

### **Άρθρο 13ο: Ειδικό όρο**

Ο ανάδοχος προμηθευτής, δηλαδή ο προμηθευτής των ειδών στο Δήμο, δεν έχει το δικαίωμα να αρνηθεί να προμηθεύσει κάποιο είδος για το οποίο κατέθεσε προσφορά (είτε λόγω άσχημων καιρικών συνθηκών ή θεομηνιών, είτε λόγω έκτακτων αναγκών, ταραχών, κλπ). Οι προδιαγραφές του μηχανήματος και των εξαρτημάτων αναφέρονται αναλυτικά μέσα στην αρ.1/2023 μελέτη.

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ  
Τ.Υ. & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ**

**Καραμέλλιος Δημήτριος  
Αγρ.Τοπ.Μηχ/κος Π.Ε. με Α.β**

**Αιγίνιο, 29/03/2023  
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
Ο ΠΡ/ΝΟΣ Τ.Τ.Ε.**

**Δούρος Κων/νος  
Πολ.Μηχ/κος Τ.Ε. με Α.β**

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

**Φωτίου Ελευθερία  
Πολ.Μηχ/κος Π.Ε.**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΥΔΝΑΣ – ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ  
Δ/ΝΣΗ Τ.Υ. & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΡ.ΜΕΛ.: 1 / 2023

“Προμήθεια μηχανήματος χωματουργικών εργασιών Δήμου Πύδνας - Κολινδρού”

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

CPV: 43200000-5

(Μηχανήματα χωματουργικών εργασιών και εκσκαφών και συναφή μέρη)

### ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Εισαγωγή <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
2.	Γενικές Απαιτήσεις <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
3.	Κινητήρας <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
4.	Πλαίσιο Οχήματος <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
5.	Υδραυλικό Σύστημα <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
6.	Σύστημα Μετάδοσης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
7.	Σύστημα Κύλισης - Ελαστικά <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
8.	Σύστημα Διεύθυνσης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
9.	Σύστημα Πέδησης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
10.	Σύστημα Φόρτωσης-Φορτωτή <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
11.	Σύστημα Εκσκαφής-Τσάππα <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
12.	Καμπίνα Οδήγησης- άλλα στοιχεία <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
13.	Χρωματισμός – Λογότυπα <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
14.	Λοιπές εξαρτήσεις για μελλοντικό εξοπλισμό του μηχανήματος <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
15.	Αξιοπιστία <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
16.	Εγγύηση-Συντήρηση-Παράδοση <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
17.	Τεχνική Υποστήριξη - εγγυήσεις <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
18.	Εκπαίδευση Προσωπικού <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
19.	Παράδοση <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική</i>	ΝΑΙ		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	μελέτη της διακήρυξης			
20.	<p>Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς</p> <p>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</p>	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.



**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ**  
**Τ.Υ. & ΠΟΔ/ΜΙΑΣ**

Καραμέλλιος Δημήτριος  
 Αγρ.Τοπ.Μηχ/κος Π.Ε. με Α.β

Αιγίνιο, 29/03/2023  
**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ**  
**Ο ΠΡ/ΝΟΣ Τ.Τ.Ε.**

Δούρος Κων/νος  
 Πολ.Μηχ/κος Τ.Ε. με Α.β

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

Φωτίου Ελευθερία  
 Πολ.Μηχ/κος Π.Ε.